



ZA14J

Manual de operare și siguranță

ZOOMLION INTELLIGENT ACCESS MACHINERY CO.,LTD.



Adăugați: Tengfei Road 997, districtul Wangcheng, Changsha, Hunan, RPC

Cod poștal: 410200

E-mail:awm@zoomlion.com

Tel:400-800-0157

Deschideți WeChat, scanați codul QR de mai sus; Toate drepturile rezervate 2015©Zoomlion, și rezervă toate drepturile, fără permisiunea scrisă a Zoomlion, conținutul oricărei rețetă a acestui eșantion nu poate fi copiat în niciun scop.



ZOOMLION

ZA14J

Manual de operare și siguranță

2019.5 A

Foreword

ZOOMLION apreciază alegerea dumneavoastră a mașinii noastre pentru aplicația dumneavoastră. Funcționarea și siguranța Manualul trebuie citit și înțeles în întregime înainte de a utiliza mașina.

Acest manual vă prezintă informații de siguranță, specificații tehnice semnificative, funcționare de siguranță în detaliu pentru o bună țirea eficienței de lucru. Păstrați acest manual în mod corespunzător în orice moment pentru a căuta în sus.

Nu utilizați mașina dacă există îndoieli în funcționare, vă rugăm să consultați echipa locală de service pentru depanare. Compania Zoomlion AWP Machinery nu ia consecințele drept greșite Operațiune.

Acest manual ar trebui să fie considerat o parte permanentă a mașinii dumneavoastră și ar trebui să rămână împreună cu mașina în orice moment.

Acest conținut este protejat de proprietatea intelectuală, este necesară permisiunea pentru o copie sau alta aplicarea.

S-ar putea să existe niște mici diferențe în detalii între mașina dvs. și cea actualizată din cauza îmbunătățirea continua. Pentru clarificări, întrebări sau informații suplimentare cu privire la orice porțiune din acest manual, contactați Zoomlion AWP Machinery.

Compania noastră își rezervă dreptul de a modifica acest manual ca o bună țire tehnică fără notificare.

Vă mulțumim pentru încrederea și sprijinul acordat produselor Zoomlion!

Zoomlion Intelligent Access Machinery Co.,Ltd.

Safety Precaution Icons

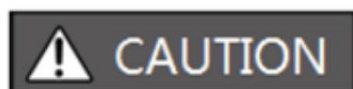
Acest manual are următoarele pictograme de precauție de siguranță :



Nerespectarea măsurilor de siguranță enumerate în acest manual poate duce la răni corporale sau deces.



Nerespectarea măsurilor de siguranță enumerate în acest manual poate avea ca rezultat răni corporale sau deces.



Nerespectarea măsurilor de siguranță enumerate în acest manual poate duce la potențialele răni personale ușoare.



Indică riscuri care nu au legătură cu răni personale (cum ar fi daune materiale).

Cuprins

Cuvânt înainte.....	I
Pictograme de precauție de siguranță	II
Cuprins.....	III
SECȚIUNEA 1 PRECAUȚII DE SIGURANȚĂ.....	1-1
1.1 Generalități	1-1
1.2 Pre-operare	1-1
1.3 Clasificarea pericolelor	1-2
1.4 Utilizarea prevăzută	1-2
1.5 Simboluri de alertă de siguranță și întreținere	1-2
1.6 Siguranța în funcționare.....	1-5
1.6.1 Siguranța operatorului.....	1-5
1.6.2 Siguranța la locul de muncă	1-5
SECȚIUNEA 2 COMPONENTELE ȘI COMENZILE MAȘINULUI.....	2-1
2.1 Componentele mașinii.....	2-1
2.2 Comenzi și indicatoare ale mașinii.....	2-2
2.2.1 Consolă de comandă la sol	2-2
2.2.2 Panou indicator de comandă la sol	2-5
2.2.3 Consola de comandă a platformei	2-10
2.2.4 Panoul indicator de control al platformei.....	2-13
SECȚIUNEA 3 INSPECȚIA MAȘINILOR	3-1
3.1 Generalități	3-1
3.1.1 Principiul inspecției înainte de pornire.....	3-1
3.1.2 Inspecție înainte de pornire.....	3-1
3.2 Verificarea funcției	3-3
3.2.1 Principiul inspecției înainte de pornire.....	3-3
3.2.2 Verificarea funcției la sol.....	3-3
3.2.3 Verificarea funcției platformei	3-4
3.3 Inspecția la locul de muncă	3-6
3.3.1 Principiul inspecției la locul de muncă	3-6
3.3.2 Inspecția la locul de muncă	3-6
3.4 Inspecția autocolantei.....	3-7

Cuprins

SECȚIUNEA 4 INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE.....	4-1
4.1 Generalități	4-1
4.2 Funcționarea mașinii.....	4-1
4.2.1 Funcționarea motorului	4-1
4.2.2 Funcționarea unității.....	4-3
4.2.3 Nivelarea platformei.....	4-4
4.2.4 Rotirea platformei	4-5
4.2.5 Rotirea plăcii rotative.....	4-5
4.2.6 Ridicarea și coborârea brațului superior.....	4-5
4.2.7 Telescoparea brațului superior	4-5
4.2.8 Ridicarea și coborârea brațului turnului.....	4-6
4.2.9 Ridicarea și coborârea brațului.....	4-6
4.2.10 Oprire de urgență	4-6
4.2.11 Putere auxiliară	4-6
4.2.12 Oprire și parcare.....	4-7
4.3 Transport și ridicare.....	4-8
4.3.1 Eliberarea frânei în timpul remorcării.....	4-8
4.3.2 Ridicare.....	4-9
4.3.3 Asigurarea șasiului	4-9
4.3.4 Securizarea platformei.....	4-9
SECȚIUNEA 5 ÎNȚREȚINERE	5-1
5.1 Generalități	5-1
5.1.1 Legenda simbolurilor de întreținere	5-1
5.1.2 Inspecție înainte de pornire.....	5-1
5.1.3 Pericole de întreținere.....	5-2
5.1.4 Pericol de rănire corporală	5-2
5.2 Întreținerea sistemului de alimentare și a sistemului hidraulic.....	5-3
5.2.1 Verificarea nivelului uleiului de motor.....	5-3
5.2.2 Verificarea nivelului lichidului de răcire a motorului.....	5-3
5.2.3 Verificarea uleiului hidraulic	5-3
5.3 Întreținerea bateriei.....	5-7
5.4 Întreținere regulată	5-8
5.5 Anvelopa și roata	5-14

Cuprins

SECȚIUNEA 6 DEPOZITARE ȘI TEST DIN FABRICĂ.....	6-1
6.1 Condiții de depozitare.....	6-1
6.2 Elemente de testare din fabrică	6-1
SECȚIUNEA 7 PARAMETRI TEHNIC.....	7-1

ZOOMLION

Operation and Safety Manual

Section 1 Safety Precautions



SECȚIUNEA 1 MĂSURI DE SIGURANȚĂ

1.1 Generalități

Către proprietar/utilizatori/operatorii:

Zoomlion apreciază alegerea dvs. a mașinii noastre pentru aplicația dvs. Siguranța este prioritatea numărul unu, care este cel mai bine atinsă prin eforturile noastre comune. Următoarele cerințe trebuie respectate în scopul siguranței în funcționare.

- a) Respectați toate regulile de utilizare, reglementările șantierului și reglementările guvernamentale;
 - b) Citiți, înțelegeți și respectați toate instrucțiunile de utilizare de pe mașină și din acest manual; c) Menține convenția de funcționare în condiții de siguranță; d) Permiteți numai personalului autorizat și calificat să opereze mașina sub supravegherea unui operator experimentat și calificat;
 - e) Operatorul nu trebuie să opereze mașina dacă are îndoeli.
- Zoomlion apreciază alegerea dvs. a mașinii noastre pentru aplicația dvs.

1.2 Pre-operare



Nerespectarea măsurilor de siguranță enumerate în acest manual poate duce la vătămări corporale sau moartea.

Un operator nu trebuie să opereze mașina numai dacă:

- a) Ați învățat și ați exersat principiile de funcționare în siguranță a mașinii cuprinse în această operațiune manuală:
 - 1) Evitați situațiile periculoase;
 - 2) Fiți conștienți de regulile de siguranță înainte de operarea ulterioară;
 - 3) Efectuați o inspecție pre-operare în orice moment;
 - 4) Implementați testul funcțional înainte de a utiliza mașina în orice moment;
 - 5) Inspectați locul de muncă;
 - 6) Utilizați mașina numai așa cum a fost destinată.
- b) Citiți, înțelegeți și respectați instrucțiunile producătorului și regulile de siguranță - siguranță și ale operatorului manual și autocolante pentru mașini;
- c) Citiți, înțelegeți și respectați regulile de siguranță ale angajatorului și regulamentele de șantier;
- d) Citiți, înțelegeți și respectați toate reglementările guvernamentale aplicabile;
- e) Operatorul este instruit corespunzător pentru a opera în siguranță mașina.

1.3 Clasificarea pericolelor

Autocolantele de pe acest aparat folosesc simboluri, coduri de culori și cuvinte de semnalizare pentru a identifica următoarele:



Simbol de alertă de siguranță - folosit pentru a vă avertiza potențiale pericole de rănire. Respectați toate mesajele de siguranță care urmează acest simbol pentru a evita posibile răni sau deces.



Indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, va duce la moarte sau văătășiri grave. Acest decal va avea un fundal roșu.



Indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la moarte sau văătășiri grave. Acest decal va avea un fundal portocaliu.



Indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la văătășiri minore sau moderate. Acest decal va avea un fundal galben.



Indică un mesaj de deteriorare a proprietății. Acest decal va avea un fundal albastru.

1.4 Utilizarea prevăzută

Această mașină este destinată a fi utilizată numai pentru ridicarea personalului, împreună cu uneltele și materialele acestora loc de lucru aerian.

1.5 Simboluri de alertă de siguranță și întreținere

Înlocuiți semnele de siguranță lipsă sau deteriorate. Țineți cont de siguranța operatorului în orice moment. Utilizați apă și săpun ușor pentru a curăța semnele de siguranță. Nu utilizați detergenți pe bază de solvenți, deoarece acestea pot deteriora materialul semnelor de siguranță.

Citiți manualul de operare	Citiți manualul de service	Pericol de foc	Fumatul interzis	Pericol de explozie
Pericol de electrocutare	Pericol de arsuri	Interziceți pasul	Evita contactul	Mentțineți spațiul liber necesar
Pericol de electrocutare	Pericol de ră sturnare	Pericol de ră sturnare	Pericol de ră sturnare	Pericol de ră sturnare
Sarcina pe roata	Viteza vântului	Capacitate maximă	Punct de fixare	Puncte de ancorare a curelei
Pericol de strivire	Deconectați bateria	Forța manuală	Pericol de coliziune	Pă strați distanța de siguranță

Figura 1-1 Definiții picturale simbolurilor și pericolelor


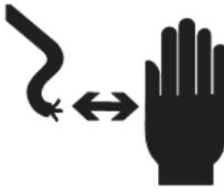




				
Pericol de fuga	Pericol de că dere	Demontarea anvelopelor	Pericol de explozie	Fumatul interzis Fără flacă ră Oprți motorul
				
Platformă de alimentare CA	Interzice ridicarea	Punct de ridicare	Evita contactul	Personalul instruit și autorizat operează numai mașina
<p>Procedura de recuperare dacă sună alarma de înclinare când este ridicată</p> 				
<p>Platformă în sus: 1. Coborâți brațul superior; 2. Coborâți brațul turnului; 3. Retrageți brațul superior.</p> <p>Platforma la vale: 1. Retrageți brațul superior; 2. Coborâți brațul turnului; 3. Coborâți brațul superior.</p>		Interzicerea apei de înaltă presiune Test	Interziceți modificarea întrerupătoarelor de limită	Direcție codificată de culori săgeți
				
Pericol de coliziune	Suprafață cu temperatură ridicată	Evita contactul	Umpleți cu păcură	Pericol de strivire

Figura 1-1 Definiții simboluri și pictograme de pericol (continuu)

1.6 Siguranța în funcționare

1.6.1 Siguranța operatorului

Protecție personală împotriva căderii

Echipamentul personal de protecție împotriva căderii (PFPE) este necesar atunci când utilizați această mașină. Dacă PFPE este necesar pe șantierul de lucru sau în manualul operatorului, trebuie respectată următoarea regulă:

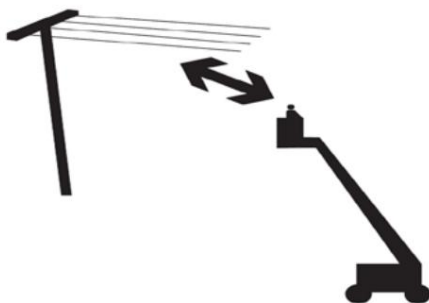
Toate PFPE trebuie să respecte reglementările guvernamentale aplicabile și trebuie inspectate și utilizate în conformitate cu instrucțiunile producătorului PFPE.

1.6.2 Siguranța la locul de muncă



Această mașină nu este izolată electric și nu va oferi protecție împotriva contactului cu sau apropierea de curent electric.

- a) Respectați toate reglementările locale și guvernamentale referitoare la distanța necesară față de energia electrică din linie. Trebuie respectate cel puțin spațiile necesare din tabelul de mai jos. Permiteți mișcarea platformei, balansarea sau afundarea liniei electrice și aveți grijă la vânturile puternice sau rafale;



Tabelul 1-1 Spațiul liber necesar

Nu.	Tensiune de linie	Autorizație necesară	
		Metre	Picioare
1	0 până la 50KV	3,05 m	10 ft
2	50 până la 200KV	4,60 m	15ft 1in
3	200 până la 350KV	6,10 m	20 de picioare
4	350 până la 500KV	7,62 m	25 de picioare
5	500 până la 750KV	10,67 m	35 de picioare
6	750 până la 1000KV	13,72 m	45 de picioare

b) Permiteți mișcarea platformei, balansarea sau înclinarea liniei electrice și aveți grijă la vânturile puternice sau rafale; c) Țineți la distanță de mașină dacă aceasta intră în contact cu liniile electrice sub tensiune. Personalul de la sol sau de pe platformă nu trebuie să atingă sau să opereze mașina până când liniile electrice sub tensiune nu sunt oprite.



Nu utilizați mașina în timpul fulgerelor sau furtunilor.

Nu folosiți mașina ca bază pentru sudare.



Pericol de răsturnare

Ocupanții, echipamentele și materialele nu trebuie să depășească capacitatea maximă a platformei.

Tabelul 1-2 Sarcina nominală

Capacitate maximă platformă	300 kg/660 lb
Gamă nerestricționată de mișcare	
Numărul maxim de ocupanți	2

a) Nu depășiți capacitatea maximă a platformei;

b) Nu atașați o platformă evaluată la 300 kg/660 lb la mașini cu orice altă sarcină nominală. Vezi serialul etichetă pentru capacitatea maximă nominală;

c) Greutatea opțiunilor și accesoriilor (cum ar fi țevă, suport pentru panou și sudură) se va reduce nominal capacitatea platformei și trebuie luate în considerare în sarcina totală a platformei. Vezi decalcomanii cu opțiunile și accesoriile;

d) Dacă utilizați accesoriile, citiți, înțelegeți și respectați decalcomanele și instrucțiunile cu accesoriul; e) Nu ridicăți sau extindeți brațul decât dacă mașina se află pe o suprafață fermă și plană.



Nu utilizați alarma de înclinare ca indicator de nivel. Alarma de înclinare sună în platformă numai când

mașina se află pe o pantă gravă .

Dacă alarma de înclinare sună atunci când platforma este ridicată , fiți extrem de atenți. Identificați starea brațului pe pantă , așa cum se arată mai jos. Urmați pașii pentru a coborî brațul înainte de a vă deplasa pe o suprafață fermă și plană . Nu rotiți brațul în timp ce coborâți.

a) Dacă alarma de înclinare sună cu platforma în sus:

- 1) Coborâți brațul superior;
- 2) Coborâți brațul turnului;
- 3) Retrageți brațul superior.



b) Dacă alarma de înclinare sună cu platforma în jos:

- 1) Retrageți brațul superior;
- 2) Coborâți brațul turnului;
- 3) Coborâți brațul superior.



Nu ridicați brațul atunci când viteza vântului poate depăși 12,5 m/s (28 mph).

Dacă viteza vântului depășește 12,5 m/s (28 mph) când brațul este ridicat, coborâți brațul și nu continuați să operați mașina. Nu utilizați mașina în condiții de vânt puternic sau cu rafale. Nu măriti suprafața platformei sau încărcătura. Creșterea suprafeței expuse vântului va scădea stabilitatea mașinii.



Tabelul 1-3 Scala Beaufort

scara Beaufort	Viteza vântului		Instruire
0	0-0,2 m/s	0-0,45 mph	Calm
1	0,3-1,5 m/s	0,67-3,36 mph	Aer ușor
2	1,6-3,3 m/s	3,58-7,38 mph	Briză ușoară
3	3,4-5,4 m/s	7,61-12,08 mph	Adiere usoară
4	5,5-7,9 m/s	12,30-17,67 mph	Adiere moderată
5	8,0-10,7 m/s	17,90-23,94 mph	Adiere proaspătă
6	10,8-13,8 m/s	24,16-30,87 mph	Adiere puternică
7	13,9-17,1 m/s	31,09-38,25 mph	Furtună moderată
8	17,2-20,7 m/s	38,48-46,30 mph	Furtună proaspătă
9	20,8-24,4 m/s	46,53-54,58 mph	Furtună puternică



- a) Fiți extrem de atenți și la viteze reduse în timp ce conduceți mașina în poziția de depozitare teren neuniform, moloz, instabil sau alunecos și în apropierea găurilor și a căderilor;
- b) Nu conduceți mașina pe sau în apropierea terenurilor denivelate, suprafețe instabile sau alte substanțe periculoase condiții cu brațul ridicat sau extins;
- c) Nu încercați niciodată să utilizați mașina ca macara;
- d) Nu împingeți mașina sau alte obiecte cu brațul;
- e) Nu contactați structurile adiacente cu brațul;
- f) Nu legați brațul sau platforma de structuri adiacente;
- g) Nu plasați încărcături în afara perimetrului platformei;
- h) Nu modificați sau dezactivați componentele mașinii care afectează în vreun fel siguranța și stabilitatea;
- i) Nu înlocuiți elementele esențiale pentru stabilitatea mașinii cu articole de greutate sau specificații diferite;
- j) Nu înlocuiți anvelopele montate din fabrică cu anvelope cu specificații diferite sau cu niveluri diferite;
- k) Nu folosiți anvelope umplute cu aer. Aceste mașini sunt echipate cu anvelope umplute cu spumă. Greutatea roții este critic pentru stabilitate;
- l) Nu utilizați comenzile platformei pentru a elibera o platformă care este prinsă, blocată sau împiedicată în alt mod de la mișcarea normală de către o structură adiacentă. Tot personalul trebuie scos de pe platformă înainte de a încerca să elibereze platforma folosind comenzile de la sol;
- m) Nu modificați sau alterați o platformă de lucru aeriană fără permisiunea prealabilă scrisă din partea fabricare. Montarea atașamentelor pentru ținerea sculelor sau a altor materiale pe platformă, scânduri de picior sau sistem de bară de protecție poate crește greutatea în platformă și suprafața platformei sau încărcătura;
- n) Nu împingeți și nu trageți spre niciun obiect din afara platformei.





Pericol de ră sturnare

Forța manuală nu poate fi mai mare decât specificația în timpul funcționării, altfel poate cauza ră sturnarea.

Tabelul 1-4 Forța manuală maximă admisă

Model	Forța manuală	Numărul maxim de ocupanți
ZA14J	400 N/90 lbs forță	2

a) Nu așezați și nu atașați încărcături fixe sau suspendate pe nicio parte a acestei mașini;

b) Nu așezați scări sau schele în platformă sau împotriva vreunei părți a acestei mașini;



c) Nu transportați unelte și materiale decât dacă sunt distribuite uniform și pot fi manipulate în siguranță de către persoana(e) de pe platformă ;

d) Nu utilizați mașina pe o suprafață sau vehiculul mobil sau în mișcare;

e) Asigurați-vă că anvelopele sunt în stare bună și piulițele strânse, în afară de cuplul de strângere ar trebui să fie de 300 Nm

f) Nu conduceți mașina pe o pantă care depășește valoarea maximă a pantei în sus, în jos sau lateral a mașinii. Evaluarea pantei se aplică numai mașinilor aflate în poziția depozitată .

Tabelul 1-5 Valoare maximă de pantă , poziție depozitată

Evaluare maximă a pantei, poziție depozitată	
Platformă în sus	45% (24°)
Platformă la vale	25% (14°)
Pantă laterală	25% (14°)

Notă : Evaluarea pantei depinde de condițiile solului cu o persoană pe platformă și de tracțiune adecvată . Greutatea suplimentară a platformei poate reduce rata de pantă .



Pericole de că dere



- a) Ocupanții trebuie să poarte centura de siguranță sau ham în conformitate cu reglementările guvernamentale. Atașați șnur la ancora prevăzută în platformă ;



- b) Nu vă așezați, nu stați în picioare sau nu vă urcați pe balustradele platformei. Mențineți o bază fermă pe platformă
podea în orice moment;



- c) Nu coborâți de pe platformă când este ridicat;

- d) Păstrați podeaua platformei liberă de resturi. Aveți grijă extremă când intrați sau ieșiți de pe platformă .
Doar intra sau ieși de pe platformă decât dacă mașina se află în poziția depozitată . Intrați sau ieșiți din platformă doar prin poartă . Îndreptați spre mașină și asigurați-vă „contact în trei puncte” cu mașina (două mâini și un picior, sau două picioare și o mână) în timp ce intrați sau ieșiți de pe platformă .



Pericol de coliziune



a) Fiți conștienți de distanța vizuală limitată și punctele moarte când conduceți și operați;



b) Verificați zona de lucru pentru obstacole deasupra capului sau alte pericole posibile;



c) Fiți conștienți de pericolele de strivire atunci când apucați balustrada platformei;

d) Fiți conștienți de poziția brațului și de balansarea cozii atunci când rotiți platoul;

e) Operatorii trebuie să respecte regulile angajatorului, ale locului de muncă și guvernamentale privind utilizarea personalului echipament de protecție.



Nu coborâți brațul decât dacă suflarea zonei este liberă de personal și obstacole.



Limitați viteza de deplasare în funcție de starea suprafeței solului, aglomerație, panta, locația personalului și orice alți factori care pot provoca coliziunea.

Observați și utilizați săgețile de direcție cu coduri de culori de pe comenzile platformei și pe șasiu de conducere pentru a conduce și funcții de direcție.

Nu acționați un braț în calea vreunei macarale decât dacă comenzile macaralei au fost blocate și/sau au fost luate măsuri de precauție pentru a preveni orice potențială coliziune.

Fără răscăldorii sau joc de cal în timpul utilizării unei mașini.



Pericol de vătămare corporală

- a) Nu utilizați o mașină cu o scurgere de ulei hidraulic sau de aer. O scurgere de aer sau o scurgere hidraulică poate pătrunde și/sau arde pielea;
- b) Contactul necorespunzător cu componentele sub orice acoperire va cauza vătămări grave. Doar antrenat personalul de întreținere trebuie să aibă acces la compartimente.

Sugestie: accesul operatorului este recomandat doar la efectuarea unei inspecții pre-operare. Toate compartimentele trebuie să rămână închise și securizate în timpul funcționării.



Pericole de explozie și incendiu

Nu utilizați mașina și nu încercați bateria în locuri periculoase sau în locuri unde pot fi prezente gaze sau particule potențial inflamabile sau explozive.



Pericol de deteriorare a mașinii

- a) Nu utilizați o mașină deteriorată sau care funcționează defectuos. Efectuați o inspecție amănunțită înainte de exploatarea mașinii și testați toate funcțiile înainte de fiecare schimb de lucru;
- b) Etichetați și scoateți imediat din serviciu un utilaj deteriorat sau care funcționează defectuos;
- c) Asigurați-vă că întreținerea a fost efectuată conform specificațiilor din acest manual și conform modului corespunzător Manual de service Zoomlion;
- d) Asigurați-vă că toate autocolantele sunt la locul lor și sunt lizibile;
- e) Asigurați-vă că manualele operatorului, de siguranță și de responsabilitate sunt complete, lizibile și în depozitul containerului situat pe mașină.



Pericol de deteriorare a componentei

Nu încercați bateria cu un curent mai mare de 12V.

Nu folosiți mașina ca bază pentru sudare.

Siguranța bateriei



Pericol de arsuri

a) Bateriile conțin acid. Purtați întotdeauna îmbrăcăminte de protecție și ochelari atunci când lucrați cu baterii;



b) Evitați vărsarea sau contactul cu acidul bateriei. Neutralizați scurgerile de acid din baterie cu bicarbonat de sodiu și apă; c) Nu expuneți bateria sau încărcătorul în apă sau ploaie în timpul încărcării.



Pericol de explozie

a) Țineți scânteile, flăcările și tutunul aprins departe de baterii. Bateriile pot emite gaze explozive;



b) Nu folosiți unelte care ar putea produce scânteci pentru a contacta bornele bateriei sau clema de cablu.



Pericol de electrocutare

a) Efectuați verificarea zilnică a firelor și cablurilor; b)

Schimbați articolele deteriorate înainte de exploatare. Evitați contactul cu bateria și terminalele. Scoateți toate inelele, ceasurile și bijuteriile.



ZOOMLION

Operation and Safety Manual

Section 2 Machine Components and Controls



SECȚIUNEA 2 COMPONENTELE ȘI COMENZIILE MAȘINII

2.1 Componentele mașinii

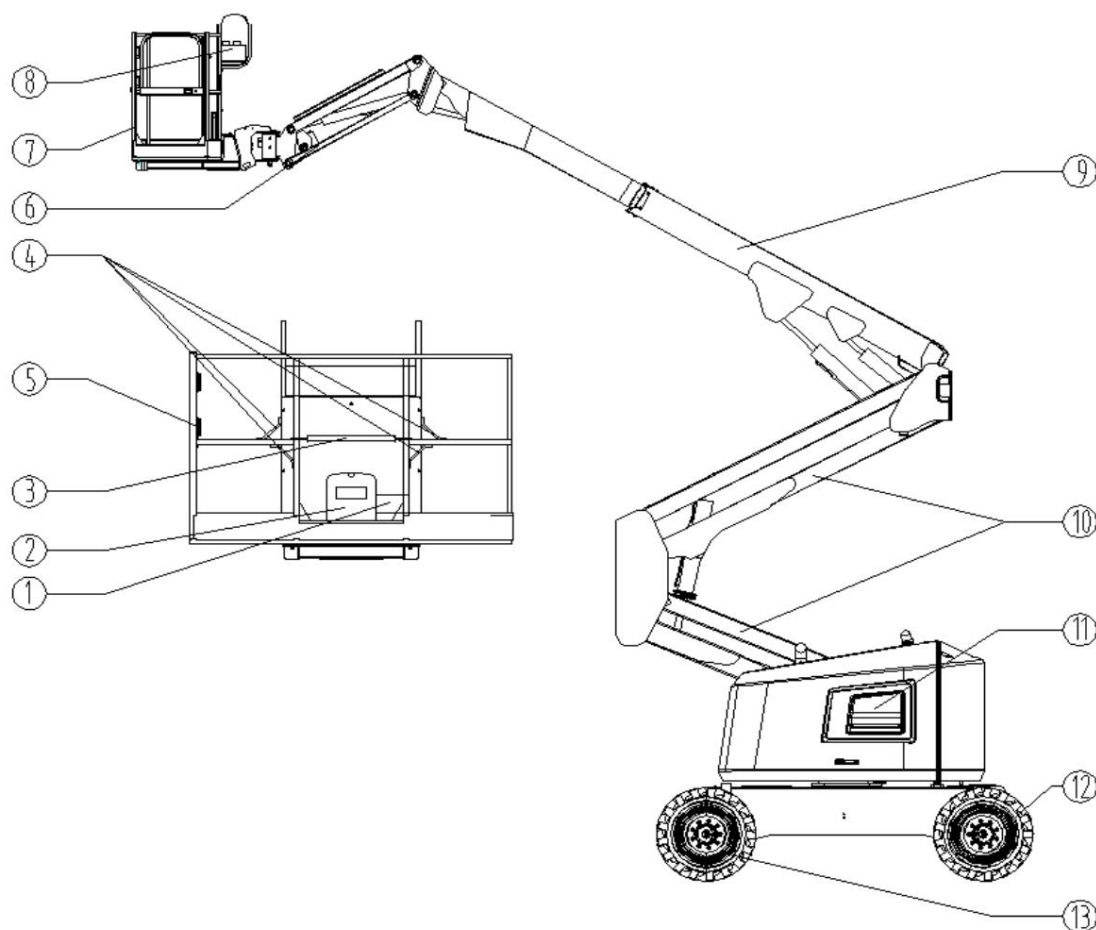
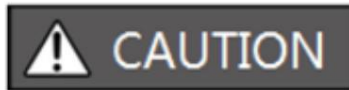


Figura 2-1 Componente

Tabelul 2-1 Instrucțiuni componente

Nu.	Articol	Nu.	Articol
1	Comutator cu picior	8	Controller de platformă
2	Container de depozitare manuală	9	Brațul principal (brațul superior)
3	Glisare pe șină de mijloc	10	Tower Boom
4	Puncte de ancorare a curelei	11	Consola de control la sol
5	Poarta batanta	12	Anvelopă de direcție
6	Jib	13	Anvelopă fără direcție
7	Platforma de lucru		

2.2 Comenzi și indicatoare ale mașinii

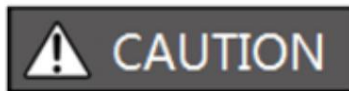


Producătorul nu are control direct asupra aplicării și funcționării mașinii. Utilizatorul și operatorul sunt responsabili pentru conformitatea cu bunele practici de siguranță.

2.2.1 Consolă de comandă la sol



1. Ridicarea brațului, extinderea/retragerea brațului, ridicarea brațului turn, balansarea platformei rotative, ridicarea brațului, nivelarea platformei, dispozitivul de rotație a platformei și dispozitivul auxiliar de control, toate sunt echipate cu arc astfel încât să se facă înapoi la neutru la eliberare.
2. Pentru a evita rănit grav, nu acționați mașina dacă există păghii de comandă sau comutatoare controlul mișcării platformei nu reveniți în poziția oprită când este eliberat.
3. Asigurați-vă că nu există personal sub sau în jurul platformei.



Notă : Comutatorul de activare a funcției trebuie ținut apăsat pentru a funcționa brațul principal

Funcții de ridicare/telescop, de ridicare a turnului, de balansare, de ridicare a brațului, de suprareglare la nivel de platformă și de rotire a platformei.

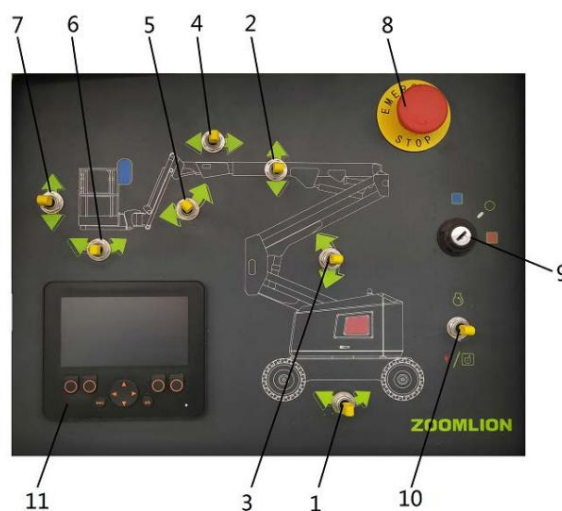


Figura 2-2 Panou de comandă la sol

Tabelul 2-2 Instrucțiuni de la panoul de comandă la sol

Nu.	Articol
1	Comutator de rotire a plăcii rotative
2	Comutator de ridicare a brațului principal
3	Comutator de ridicare a brațului turn
4	Comutator telescop cu braț principal
5	Comutator de ridicare a brațului
6	Comutator de rotire a platformei
7	Comutator de nivelare a platformei
8	Înterupător de alimentare/oprire de urgență
9	Comutator de selectare platformă /sol
10	Comutator de pornire a motorului/putere auxiliară /activare funcție
11	Afișaj

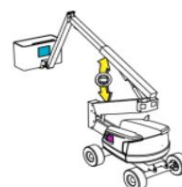
1) Comutator de rotire a plăcii rotative

Oferă rotație necontinuuă de 355°.



2) Comutator principal de ridicare a brațului

Asigurați ridicarea/coborârea brațului principal atunci când poziționați în sus sau în jos.



3) Comutator de ridicare a brațului turn

Asigurați ridicarea și coborârea brațului turnului.



4) Comutator principal al telescopului brațului

Asigurați extinderea și retragerea brațului principal.



5) Comutator de ridicare a brațului (dacă este echipat)

Asigurați ridicarea și coborârea brațului.



6) Comutator de rotire a platformei

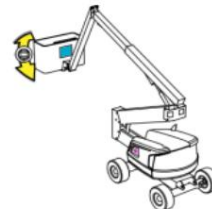
Furnizați comenzile de rotire a platformei.



Utilizați funcția de anulare a nivelării platformei numai pentru o nivelare ușoară a platformei când platformă este coborâtă. Utilizarea incorectă ar putea determina deplasarea sau căderea încărcăturii/ocupatorilor. Nerespectarea acestui lucru ar putea duce la moarte sau vătămări grave.

7) Întrerupător de alimentare/oprire de urgență

Un comutator cu trei poziții permite operatorului să regleze sistemul automat de autonivelare. Acest comutator este folosit pentru a regla nivelul platformei în situații precum urcarea/coborârea unei pante.



Când mașina este oprită, întrerupătorul de alimentare/oprire de urgență trebuie să fie poziționat pe oprit pentru a preveni descărcarea bateriilor.

8) Întrerupător de alimentare/oprire de urgență

Un comutator roșu în formă de ciupercă cu două poziții furnizează energie comutatorului PLATFORM/GROUND SELECT atunci când este scos (pornit). Când este apăsat (oprit), alimentarea este oprită la comutatorul PLATFORM/GROUND SELECT.



9) Comutator de selectare platformă /sol

Comutatorul cu cheie în trei poziții furnizează energie consolei de comandă a platformei atunci când este poziționat pe PLATFORMĂ. Cu cheia comutatorului este întoarsă în poziția SOL, numai comenzile de la sol sunt operabile. Cele trei poziții acționate cu cheia comută pozițiile la mijloc, modul platformă și modul sol oprit în același timp.



Pentru a utiliza puterea auxiliară , efectuați o singură acțiune. (Funcționarea compusului depășește capacitatea motorului pompei auxiliare)

10) Comutator de activare motor/putere auxiliară /funcții

Pentru a porni motorul, comutatorul trebuie ținut „SUS până când motorul pornește. Opriti motorul și împingeți comutatorul înapoi pentru a porni pompa auxiliară . Pompa auxiliară funcționează pentru a asigura un debit suficient de ulei pentru a funcționa funcțiile de bază ale mașinii atunci când pompa principală sau motorul defectează . Când motorul funcționează , comutatorul trebuie ținut „JOS” pentru a activa totul comenzile brațului.



11) Afișare

Afișajul arată condițiile de defecțiune, parametrii funcției, modificarea parametrilor și informații despre mașină .



2.2.2 Panou indicator de comandă la sol

Interfața afișajului este așa cum se arată mai jos:

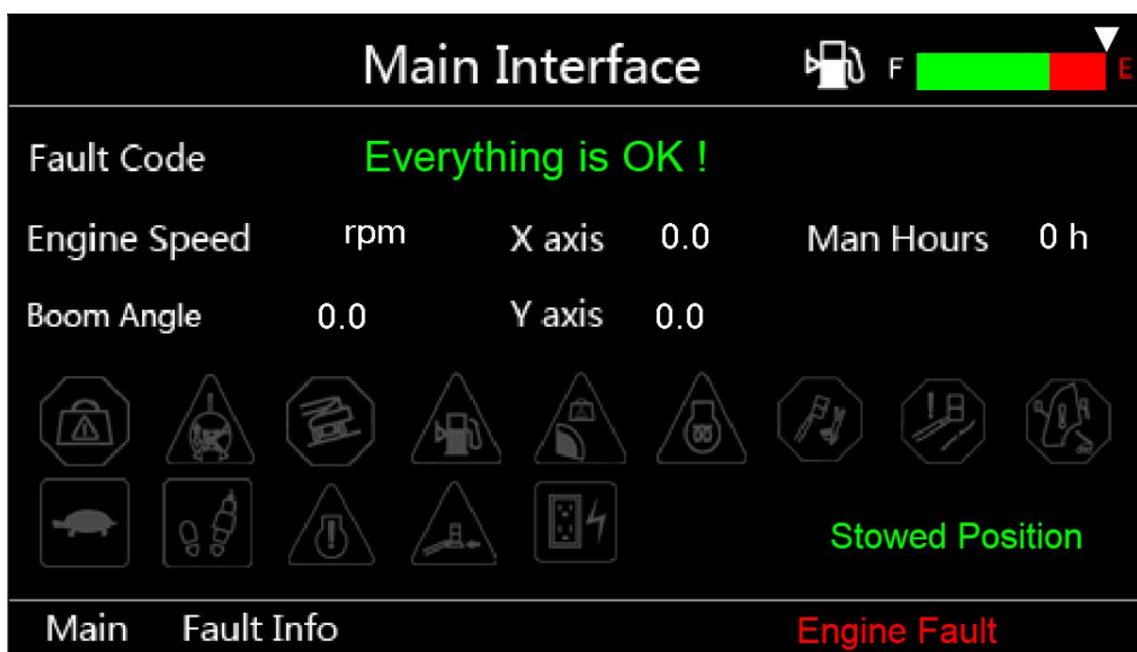


Figura 2-3

Clasificarea funcției este așa cum se arată mai jos:

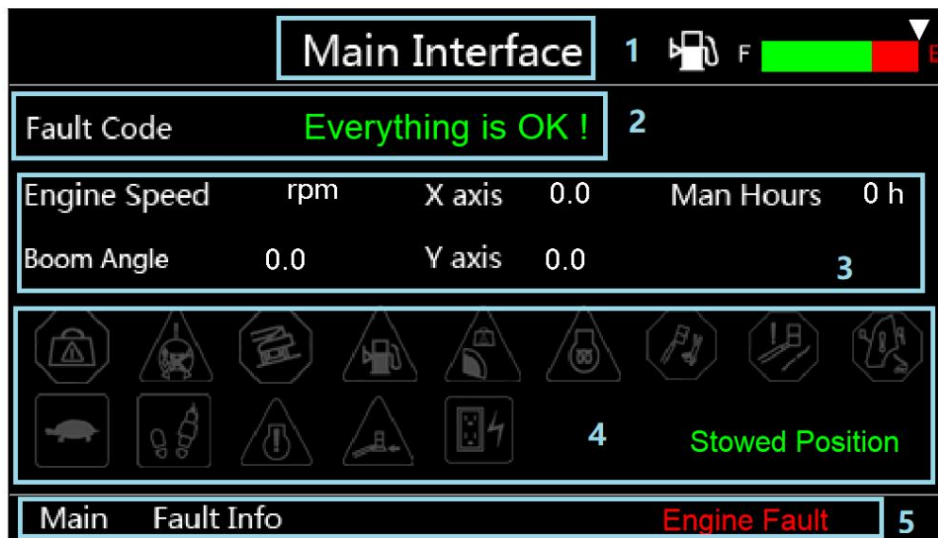


Figura 2-4

Nr.1 indică titlul; Nr.2 indică codul de eroare; Nr.3 indică monitorul parametrilor dinamici; Nr.4 indică indicatorul de stare, poziția depozitată și stația de lucru; Nr.5 indică bara de navigare.

Atunci când liftul brațului articulat este în poziție de depozitare fără cod de eroare și defecțiune a motorului, interfața este așa cum se arată mai jos:



Figura 2-5

Atunci când liftul brațului articulat este în poziția de lucru fără cod de eroare și defecțiune a motorului, interfața este așa cum se arată mai jos:



Figura 2-6

Când liftul brațului articulat este în poziție de depozitare cu o defecțiune a motorului, dar nu este afișat niciun cod de eroare, interfața este așa cum se arată mai jos, iar pictograma defecțiune a motorului clipește în timp real:



Figura 2-7

În acest caz, apăsați butonul de eroare a motorului pentru a intra în pagina de eroare a motorului. Codul de eroare al motorului poate fi vizualizat în timp real pentru a facilita depanarea. Interfața afișajului este așa cum se arată mai jos. După depanarea motorului, defecțiunea motorului de pe bara de navigare a interfeței principale dispare, iar indicatorul încetează să clipească.

Engine Fault Info			
NO.	SPN	FMI	OC

Main Fault Info ▲▼ Engine Fault

Figura 2-8

Faceți clic pe „Interfață principală ” din bara de navigare pentru a reveni la interfața prezentată în Figura 2-7. Când apare alarma de sistem, codul de eroare și descrierea acestuia sunt afișate într-o manieră derulată, așa cum se arată de mai jos:

Main Interface			
Fault Code	22051 DTC-GENERATOR_FAULT		
Engine Speed	rpm	X axis	0.0
Man Hours	0 h		
Boom Angle	0.0	Y axis	0.0
Stowed Position			
Main	Fault Info	Engine Fault	

Figura 2-9

22051 indică codul de eroare și DTC_GENERATOR_FAULT indică descrierea defecțiunii. Când apare o defecțiune a sistemului, butonul „Descrierea defecțiunii” din bara de navigare este activat. Faceți clic pe butonul pentru a intra în pagina de descriere a defecțiunilor și pentru a vizualiza lista de defecțiuni în detaliu, așa cum se arată în figura următoare:

Fault Info			
NO.	Status	Fault Code	Fault Description
1	○	22051	DTC_GENERATOR_FAULT


Main Fault Info 

Figura 2-10

Când apar anumite stări, indicatorul de stare se aprinde și clipește; când starea specifică este eliberată, indicatorul luminos al plăcii turnante revine la gri, așa cum se arată în figura următoare:


Main Interface				F  E	
Fault Code	Everything is OK !				
Engine Speed	0 rpm	X axis	0.0	Man Hours	0 h
Boom Angle	0.0	Y axis	0.0		
Main	Fault Info				

Figura 2-11

2.2.3 Consola de control al platformei



Evitați rănirea gravă, nu operați mașina dacă vreă pârghie de comandă sau comutatoare basculante controlează mișcarea platformei nu revine la poziția oprită sau neutră când este eliberată.



Figura 2-12 Panoul de control al platformei (este identificat doar numărul comutatorului corespunzător funcției existente)

Tabelul 2-3 Instrucțiuni de la panoul de comandă la sol

Nu.	Articol
1	Comutator de selectare a conducerii
2	Comutator de nivelare a platformei
3	Comutator claxon
4	Înterupătoare de alimentare/oprire de urgență
5	Comutator pornire/alimentare auxiliară
6	Comutator de confirmare a direcției de conducere
7	Controler de conducere/direcție
8	Comutator telescop cu braț principal
9	Comutator de ridicare a brațului
10	Comutator de rotire a platformei
11	Comutator de lumină de lucru
12	Funcția de control al vitezei
13	Controler principal de ridicare/swing
14	Comutator de ridicare a brațului turn

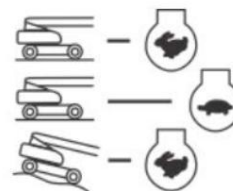


Pentru a evita rã nirea gravã , nu utilizați mașina dacã vreo pãghie de comandã sau comutatoare basculante controlează mișcarea platformei nu revine la poziția opritã sau neutrã când este eliberatã .

1) Comutator de selectare a conducerii

Oferã vitezã mare, vitezã intermediarã și vitezã micã .

- a) Poziția î nainte oferã viteza maximã de deplasare;
- b) Poziția din spate oferã un cuplu maxim pentru teren dificil și pante de urcare;
- c) Poziția centralã permite deplasarea mașinii cu viteza țestoasã .



Utilizați funcția de anulare a nivelã rii platformei numai pentru o nivelare ușoarã a platformei atunci când platforma este coborãã . Utilizarea incorectã ar putea determina deplasarea sau cã derea î ncã rcã turii/ocupatorilor. Nerespectarea acestui lucru ar putea duce la deces sau vã tã mare gravã .

2) Comutator de nivelare a platformei

Furnizați comenzi de nivelare a platformei. Acest comutator este folosit pentru a regla nivelul platformei î n situații precum urcarea/coborarea unei note.



3) Comutator claxon

Claxonul poziționat î n placa turnantã sunã atunci când este apă sat comutatorul.



4) Î ntrerupã tor de alimentare/oprire de urgență

Când este î mpins (oprit), alimentarea este opritã pentru funcțiile platformei. Când trageți (pornit), pornește puterea la funcțiile platformei.



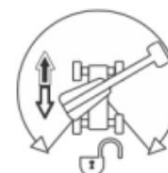
5) Pornire motor/Comutator de alimentare auxiliarã

Când este î mpins î nainte, comutatorul alimentează motorul de pornire pentru a porni motorul. A folosi puterea auxiliarã , opriti motorul și î mpingeți comutatorul î napoi pentru a porni pompa auxiliarã . The pompa auxiliarã funcționează pentru a furniza suficientã putere pentru a coborî mașina î n cazul principal pompa sau motorul defecteaza.



6) Comutator de confirmare a direcției de deplasare

Când brațul este balansat peste anvelopele din spate sau mai departe î n oricare direcție, Drive Indicatorul de orientare se va aprinde când este selectatã funcția de conducere. Î mpingeți și eliberați comutatorul și, î n decurs de 5 secunde, deplasați comanda Drive/Steer î n poziție activã de conducere sau virare.



Înainte de a conduce, localizați săgețile de orientare albastre/galbene atât pe șasiu, cât și pe comenzile platformei.

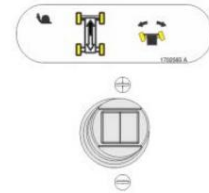
Deplasați comenzile de transmisie într-o direcție care să corespundă săgeților de direcție.

7) Controler de conducere/direcție

Furnizați comenzi de conducere/direcție.

Împingeți înainte pentru a conduce înainte, trageți înapoi pentru a conduce înapoi.

Direcția se realizează prin intermediul unui comutator basculant activat de degetul mare la capătul mânerului de direcție.



8) Comutator principal al telescopului brațului

Asigurați extinderea și retragerea brațului principal.



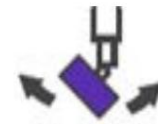
9) Comutator de ridicare a brațului

Furnizați comenzile de rotire a platformei.



10) Comutatorul de rotire a platformei

Furnizați comenzile de rotire a platformei.



11) Comutator lumini de lucru

Acest comutator acționează luminile șasiului dacă mașina este echipată astfel.



12) Funcția de control al vitezei

Acest control ar putea regla telescopul brațului principal, ridicarea brațului turn sau a brațului și viteza de rotație a platformei.

Funcțiile de control al vitezei comută viteza de deplasare, balansare și ridicare numai între modulele testoașă și iepure.

Rotiți butonul până la capăt în sens invers acelor de ceasornic până când se aude un clic pentru a pune tracțiunea, ridicarea principală și balansarea în modul fluent.



13) Controler principal de ridicare/swing

Oferă ridicarea brațului principal și balansarea platformei. Împingeți înainte pentru a ridica, trageți înapoi spre coborâre.

Deplasați-vă la stânga pentru a vă balansa în sensul acelor de ceasornic, deplasați-vă la dreapta pentru a vă balansa în sens invers acelor de ceasornic.



14) Comutator de ridicare a brațului turn

Asigurați ridicarea și coborârea brațului turnului atunci când este poziționat în sus sau în jos



2.2.4 Panoul indicator de control al platformei

Notă : luminile indicatoare se vor aprinde timp de aproximativ 1 secundă când cheia este poziționată în poziția pornit pentru a acționa circuitul de autotest.

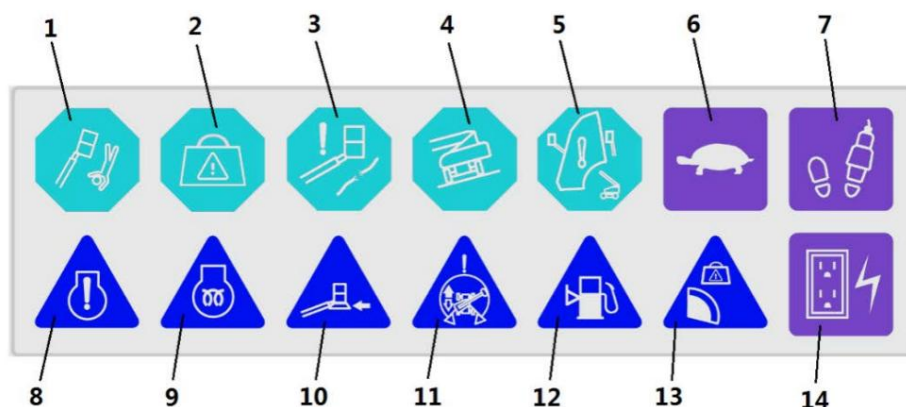


Figura 2-13 Panoul indicator de control al platformei

Tabelul 2-4 Instrucțiuni pentru panoul indicator al platformei

Nu.	Articol
1	Indicator de defecțiune a sistemului de nivelare
2	Indicator de suprasarcină a platformei
3	Indicator de slăbire a cablului de sârmă
4	Lampă de avertizare pentru alarmă de înclinare
5	Indicator de defecțiune a sistemului brațului principal
6	Indicator de viteză rapidă
7	Indicator comutator cu picior
8	Indicator de defecțiune a sistemului
9	Indicator bujie incandescente
10	Indicator la atingere moale
11	Indicator de confirmare a direcției de mers
12	Indicator combustibil scăzut
13	Indicator de poziție limitată
14	generator de curent alternativ

1) Indicator de defecțiune a sistemului de nivelare (Acest model este nivelat mecanic)

Indică defecțiuni în sistemul electronic de nivelare. Indicatorul va clipi, iar alarma va suna.

Dacă brațul se ridică, modul fluent este activat automat.





Dacă indicatorul de defecțiune al sistemului de nivelare se aprinde, opriți mașina și reporniți. Dacă apare o defecțiune din nou, retrageți platforma în poziția de depozitare prin intermediul funcției de nivelare manuală și reparați nivelarea sistem.

2) Indicator de suprasarcină platformă

Indicați că platforma a fost supraîncărcată.



3) Indicator de slăbire a cablului de sârmă (nu este echipat)

Indicați slăbirea sau deteriorarea cablului de sârmă a brațului principal, reparați-l sau reglați-l imediat.



4) Lampă de avertizare pentru alarmă de înclinare

Acest iluminator indică faptul că șasiul este pe o pantă.

De asemenea, va suna o alarmă când șasiul se află pe o pantă excesivă (peste 5°).

Dacă alarma de înclinare sună în poziția de depozitare, modul de rampare este activat automat.

Dacă alarma de înclinare sună în poziția de lucru, dezactivează funcțiile de conducere, direcție și telescop, modul de înclinare este activat automat.



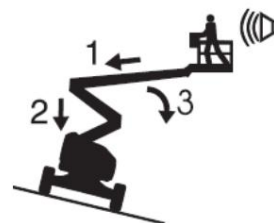
Dacă alarma de înclinare sună cu platforma în sus, procedați după cum urmează :

- Coborâți brațul principal;
- Coborâți brațul turnului;
- Retrageți brațul principal.



Dacă alarma de înclinare sună cu platforma în jos, procedați după cum urmează :

- Retrageți brațul principal;
- Coborâți brațul turnului;
- Coborâți brațul principal.



5) Indicator de defecțiune a sistemului brațului principal (nu este echipat)

Indică faptul că lungimea brațului principal nu poate să măsoare, trebuie verificată lungimea brațului senzor.



6) Indicator de viteză rapidă

Când funcția de control al vitezei este îndreptată în poziția de rampare, indicatorul acționează ca un memento că toate funcțiile sunt setate la cea mai mică viteză.

Lumina va fi aprinsă continuu dacă operatorul selectează viteza de deplasare.



7) Indicator comutator cu picior

Pentru a utiliza orice funcție, comutatorul cu picior trebuie să fie apăsat și funcția selectată cu 7 secunde. Indicatorul de activare arată că controalele sunt activate.

Dacă o funcție nu este selectată în șapte secunde sau dacă trec șapte secunde între terminarea funcției și începerea următoarei funcții, ledul de activare se va stinge și comutatorul cu picior trebuie eliberat și apăsat din nou pentru a activa comenzile. Eliberarea comutatorului cu picior oprește toate comenzile platformei.



Pentru a evita rănil grave, nu îndepărtați, modificați sau dezactivați comutatorul cu picior prin blocare sau prin orice alt mijloc. Comutatorul cu picior trebuie reglat dacă apar defecțiuni.

8) Indicator de defecțiune a sistemului

Indicați defecțiunile sistemului.



9) Indicator bujie incandescente

Indicați că bujiile incandescente funcționează.

Porniți motorul până când lumina bujiilor incandescente se stinge.



10) Indicator soft touch

Dacă lumina se aprinde, funcția soft touch se activează.



11) Indicator de confirmare a direcției de deplasare

Când brațul este balansat peste anvelopele din spate sau mai departe în orice direcție, Drive

Indicatorul de orientare se va aprinde când este selectată funcția de conducere.

Acesta este un semnal pentru operator pentru a verifica dacă controlul conducerii este acționat în direcția corectă (adică controlează situația inversată).



12) Indicator combustibil scăzut

Indicați o stare scăzută a combustibilului în rezervor.



13) Indicator de poziție limitată. Indică

poziția limitată a brațului.



14) Indicator de poziție limitată. Indică

poziția limitată a brațului.



ZOOMLION

Operation and Safety Manual

Section 3 Machine Inspection



SECȚIUNEA 3 INSPECȚIA MAȘINII

3.1 Generalități



Un operator nu trebuie să opereze mașina numai dacă :

El a învățat și a practicat principiile de funcționare în siguranță a mașinii conținute în această operațională manual.

- a) Folosiți mașina numai așa cum a fost destinată ;
- b) Cunoașteți și înțelegeți inspecția pre-operare înainte de a trece la secțiunea următoare;
- c) Implementați testul funcțional înainte de a utiliza mașina în orice moment;
- d) inspectează locul de muncă ;
- e) Utilizați mașina numai așa cum a fost destinată .

3.1.1 Principiul inspecției înainte de pornire

- a) Este responsabilitatea operatorului să efectueze o inspecție pre-operare și o întreținere de rutină ;
- b) Inspecția înainte de exploatare este o inspecție vizuală efectuată de operator înaintea fiecărei lucrări schimb. Inspecția este concepută pentru a descoperi dacă ceva aparent este în neregulă cu o mașină înainte operatorul efectuează testele funcționale;
- c) Inspecția înainte de exploatare servește și pentru a determina dacă sunt necesare proceduri de întreținere de rutină . Numai articolele de întreținere de rutină specificate în acest manual pot fi efectuate de către operator;
- d) Consultați lista de pe pagina următoare și verificați fiecare dintre articole;
- e) Dacă se descoperă daune sau orice variație neautorizată față de starea livrată din fabrică , mașina trebuie să fie etichetată și scos din serviciu;
- f) Reparațiile la mașină pot fi efectuate numai de către un tehnician de service calificat, conform prevederilor specificațiilor producătorului. După finalizarea reparațiilor, operatorul trebuie să efectueze o operațiune prealabilă inspecție din nou înainte de a trece la testele funcționale;
- g) Inspecțiile de întreținere programată vor fi efectuate de către tehnicienii de service calificați, conform conform specificațiilor producătorului și cerințelor enumerate în manualul de responsabilități.

3.1.2 Inspecție înainte de pornire

- a) Asigurați-vă că manualele operatorului, de siguranță și de responsabilități sunt complete, lizibile și în depozit container amplasat pe mașină ;
- b) Asigurați-vă că toate autocolantele sunt la locul lor și sunt lizibile. Vezi secțiunea inspecției;
- c) Verificați dacă există scurgeri de ulei hidraulic și nivelul corespunde celui al uleiului. Adăugați ulei dacă este necesar. Vezi secțiunea de întreținere;
- d) Verificați dacă există scurgeri de lichid din baterie și nivelul corespunde celui al lichidului. Adăugați ulei dacă este necesar. Vezi secțiunea de întreținere;
- e) Verificați dacă există scurgeri de lichid de răcire din motor și nivelul corespunde celui al lichidului de răcire. Adăugați lichidul de răcire necesar. Vezi întreținere

secțiune;

f) Verificați următoarele componente sau zone pentru deteriorări, instalate incorect sau piese lipsă și modificări neautorizate:

1) Componente electrice, cablaje și cabluri electrice; 2) Furtunuri hidraulice, fittinguri, cilindri și colectoare; 3) Rezervoare de combustibil și hidraulice; 4) Angrenaj de antrenare; 5)

Tampoane de

uzură ; 6) Anvelope și roți;

7) Motor și componente aferente; 8)

Comutator limitat și claxon; 9)

Alarmă și indicator (dacă există); 10) Piulițe,

șuruburi și alte elemente de fixare; 11)

Intrare platformă pe șină intermediară

sau poartă ; 12) Celula de

sarcină platformă ; 13) Puncte de

ancorare a curelei; 14) Verificați

întreaga mașină pentru: Fisuri în suduri sau

componente structurale; Adăncituri sau

deteriorare a mașinii; Rugina excesivă , coroziune sau oxidare.

g) Asigurați-vă că sunt prezente toate componentele structurale și alte componente critice și toate elementele de fixare asociate și știfturile sunt la locul lor și strânse corespunzător;

h) Asigurați-vă că tava motorului este blocată și verificați conexiunea bateriei; i)

După ce ați finalizat inspecția, asigurați-vă că toate capacele sunt la locul lor și sunt blocate.

3.2 Verificarea funcției

3.2.1 Principiul verificării funcțiilor

a) Testele de funcționare sunt concepute pentru a descoperi orice defecțiuni înainte de punerea în funcțiune a mașinii.

Operatorul trebuie să urmeze instrucțiunile pas cu pas pentru a testa toate funcțiile mașinii; b) O mașină defectuoasă nu trebuie utilizată niciodată. Dacă sunt descoperite defecțiuni, aparatul trebuie etichetat și scos din funcțiune. Reparațiile la mașină pot fi efectuate numai de către un tehnician de service calificat, conform specificațiilor producătorului;

c) După finalizarea reparațiilor, operatorul trebuie să efectueze din nou o inspecție pre-operare înainte de punerea în funcțiune a mașinii.



Un operator nu trebuie să opereze mașina numai dacă :

El a învățat și a practicat principiile de funcționare în siguranță a mașinii conținute în această operațională manual.

- a) Evitați situațiile periculoase;
- b) Efectuați în orice moment o inspecție pre-operare;
- c) Implementați testul funcțional înainte de a utiliza mașina în orice moment;
- d) inspectează locul de muncă ;
- e) Utilizați mașina numai așa cum a fost destinată .

3.2.2 Verificarea funcției la sol

a) Testați oprirea de urgență

- 1) Selectați o zonă de testare care este fermă , plană și fără obstacole;
- 2) Rotiți comutatorul cu cheie pe controlul de la sol;
- 3) Trageți butonul roșu de oprire de urgență în poziția pornit;
- 4) Verificați rezultatul testului: balizele ar trebui să clipească ;
- 5) Porniți motorul. Consultați secțiunea Instrucțiuni de operare;
- 6) Apăsăți butonul roșu de oprire de urgență a platformei în poziția oprit;
- 7) Verificați rezultatul testului: motorul trebuie oprit și nicio funcție nu trebuie să funcționeze.

b) Testați funcțiile mașinii

- 1) Porniți motorul de la comenzile de la sol;
- 2) Nu apăsați și țineți apăsat butonul de activare a funcției;
- 3) Încercați să activați fiecare buton de funcție a brațului și platformei;
Rezultatul testului: Nu trebuie să funcționeze nicio funcție de braț și platformă .
- 4) Porniți motorul de la comenzile de la sol;
- 5) Apăsăți și mențineți apăsat butonul de activare a funcției și activați fiecare buton de funcție a brațului și platformei;
- 6) Încercați să activați fiecare buton de funcție a brațului și platformei.

Rezultatul testului: toate funcțiile brațului și platformei ar trebui să funcționeze printr-un ciclu complet. c) Testați puterea auxiliară

- 1) Opriți motorul de la comenzile de la sol; 2) Trageți butonul roșu de oprire de urgență în poziția pornit; 3) Acționați întrerupătorul de alimentare auxiliară; 4) Încercați să activați fiecare buton de funcție a brațului și platformei.

Rezultatul testului: toate funcțiile brațului și platformei ar trebui să funcționeze în modul de putere auxiliară.

3.2.3 Verificarea funcției platformei

a) Testați oprirea de urgență

- 1) Selectați o zonă de testare care este fermă, plană și fără obstacole; 2) Rotiți comutatorul cu cheie la comanda platformei; 3) Trageți butonul roșu de oprire de urgență în poziția pornit; 4) Porniți motorul. Consultați secțiunea Instrucțiuni de operare; 5) Apăsăți butonul roșu de oprire de urgență a platformei în poziția oprit.
- Rezultatul testului: motorul trebuie oprit și nicio funcție nu trebuie să funcționeze. b)

Testați comutatorul cu picior

- 1) Trageți butonul roșu de oprire de urgență în poziția pornit; 2) Apăsăți întrerupătorul cu picior și activați fiecare buton de funcție a brațului și platformei; 3) Încercați să porniți motorul; Rezultatul testului: motorul nu trebuie să pornească.
- 4) Trageți butonul roșu de oprire de urgență în poziția pornit; 5) Nu apăsați întrerupătorul cu picior; 6) Încercați să porniți motorul; Rezultatul testului: motorul ar trebui să pornească.
- 7) Porniți motorul la comenzile platformei; 8) Nu apăsați întrerupătorul cu picior; 9) Încercați să activați fiecare buton de funcție a brațului și platformei; Rezultatul testului: nu ar trebui să funcționeze funcțiile brațului și platformei.
- 10) Porniți motorul la comenzile platformei; 11) Apăsăți întrerupătorul cu picior și activați fiecare buton de funcție a brațului și platformei; 12) Încercați să activați fiecare buton de funcție a brațului și platformei; Rezultatul testului: toate funcțiile brațului și platformei ar trebui să funcționeze printr-un ciclu complet. c) Testați puterea auxiliară

- 1) Opriți motorul de la comenzile platformei; 2) Trageți butonul roșu de oprire de urgență în poziția pornit; 3) Acționați comutatorul de alimentare auxiliară; 4) Încercați să activați fiecare buton de funcție a brațului și platformei.
- Rezultatul testului: toate funcțiile brațului și platformei, cu excepția conducerii și direcției, ar trebui să funcționeze la

modul de alimentare auxiliară .

d) Test claxon

Apă sați claxonul de la comenzile platformei.

Rezultatul testului: claxonul ar trebui să sune.

e) Testați direcția 1) Porniți

motorul de la comenzile platformei; 2) Apă sați întrerupătorul

cu picior și activați fiecare buton de funcție a brațului și platformei; 3) Mișcați mânerul de direcție; 4) Eliberați mânerul de direcție.

Rezultatul testului: roțile trebuie să se rotească în direcția în care acționează mânerul de comandă . Eliberați mânerul de direcție, funcția de direcție este dezactivată .

f) Test de rulare și frânare 1) Porniți

motorul de la comenzile platformei; 2) Apă sați întrerupătorul

cu picior și activați fiecare buton de funcție a brațului și platformei; 3) Deplasați mânerul de comandă la conducerii;

Eliberați mânerul de comandă la conducerii.

Rezultatul testului: mașina trebuie să se rotească în direcția în care acționează mânerul de comandă . Eliberați mânerul de antrenare, funcția de conducere dezactivată . g) Testați sistemul

de activare a conducerii 1) Porniți motorul de

la comenzile platformei; 2) Apă sați întrerupătorul cu picior și

activați fiecare braț și platformă

buton funcțional;

3) Rotiți placa turnantă până când brațul superior trece de un capăt cerc

roată ;

4) Încercați să acționați mânerul de antrenare;

Rezultatul testului: indicatorul luminos de activare a conducerii ar trebui să se aprindă în timp ce brațul superior se află oriunde în afara intervalului afișat. Funcția de acționare nu ar trebui să funcționeze.

5) Deplasați comutatorul comutator de activare a

conducerii; 6) Încercați să acționați mânerul de antrenare.

Rezultatul testului: mutați comutatorul comutator de activare a conducerii și conduceți cu viteză

mică . h) Testați viteza de deplasare limitată

1) Porniți motorul de la comenzile platformei;

2) Apă sați întrerupătorul cu picior și activați fiecare braț și platformă

buton funcțional;

3) Ridicați brațul superior la 15° deasupra orizontalei; 4) Încercați să

acționați mânerul de antrenare; Rezultatul testului:

viteza de deplasare ar trebui să treacă la viteză mică cu brațul superior ridicat.

5) Coborâți brațul superior în poziția de depozitare; 6) Extindeți

brațul superior cu 0,5 m/1ft 8in;



7) Încercați să acționați mânerul de

antrenare; Rezultatul testului: viteza de deplasare ar trebui să treacă la viteză mică cu brațul superior extins.

8) Coborâți brațul superior în poziția de depozitare; 9)

Încercați să acționați mânerul de antrenare.

Rezultatul testului: viteza de deplasare trebuie să treacă la viteză mare cu brațul superior retras în poziția de depozitare.

3.3 Inspecția la locul de muncă



Un operator nu trebuie să opereze mașina numai dacă :

El a învățat și a practicat principiile de funcționare în siguranță a mașinii conținute în această operațională manual.

- a) Evitați situațiile periculoase;
- b) Efectuați în orice moment o inspecție pre-operare;
- c) Implementați testul funcțional înainte de a utiliza mașina în orice moment;
- d) inspectează locul de muncă ;
- e) Să cunoască și să înțeleagă inspecția la locul de muncă înainte de a trece la secțiunea următoare;
- f) Utilizați mașina numai așa cum a fost destinată .

3.3.1 Principiul inspecției la locul de muncă

Inspecția la locul de muncă ajută operatorul să determine dacă locul de muncă este potrivit pentru mașină în siguranță Operațiune. Ar trebui să fie efectuată de către operator înainte de a muta mașina la locul de muncă .

Este responsabilitatea operatorului să înroșească și să-și amintească pericolele de la locul de muncă , apoi să urmărească o evitare în timp ce mutați, instalați și operați mașina.

3.3.2 Inspecția la locul de muncă

Fiți conștienți și evitați următoarele situații periculoase:

- a) căderi sau găuri;
- b) Denivelări, obstacole în podea sau resturi;
- c) Suprafețe în pantă ;
- d) Suprafețe instabile sau alunecoase;
- e) Obstacole aeriene și conductori de înaltă tensiune;
- f) Locații periculoase;
- g) Suport de suprafață inadecvat pentru a rezista tuturor forțelor de sarcină impuse de mașină ;
- h) Vântul și condițiile meteo;
- i) prezența personalului neautorizat;
- j) O altă posibilă condiție nesigură .

3.4 Inspecție decal

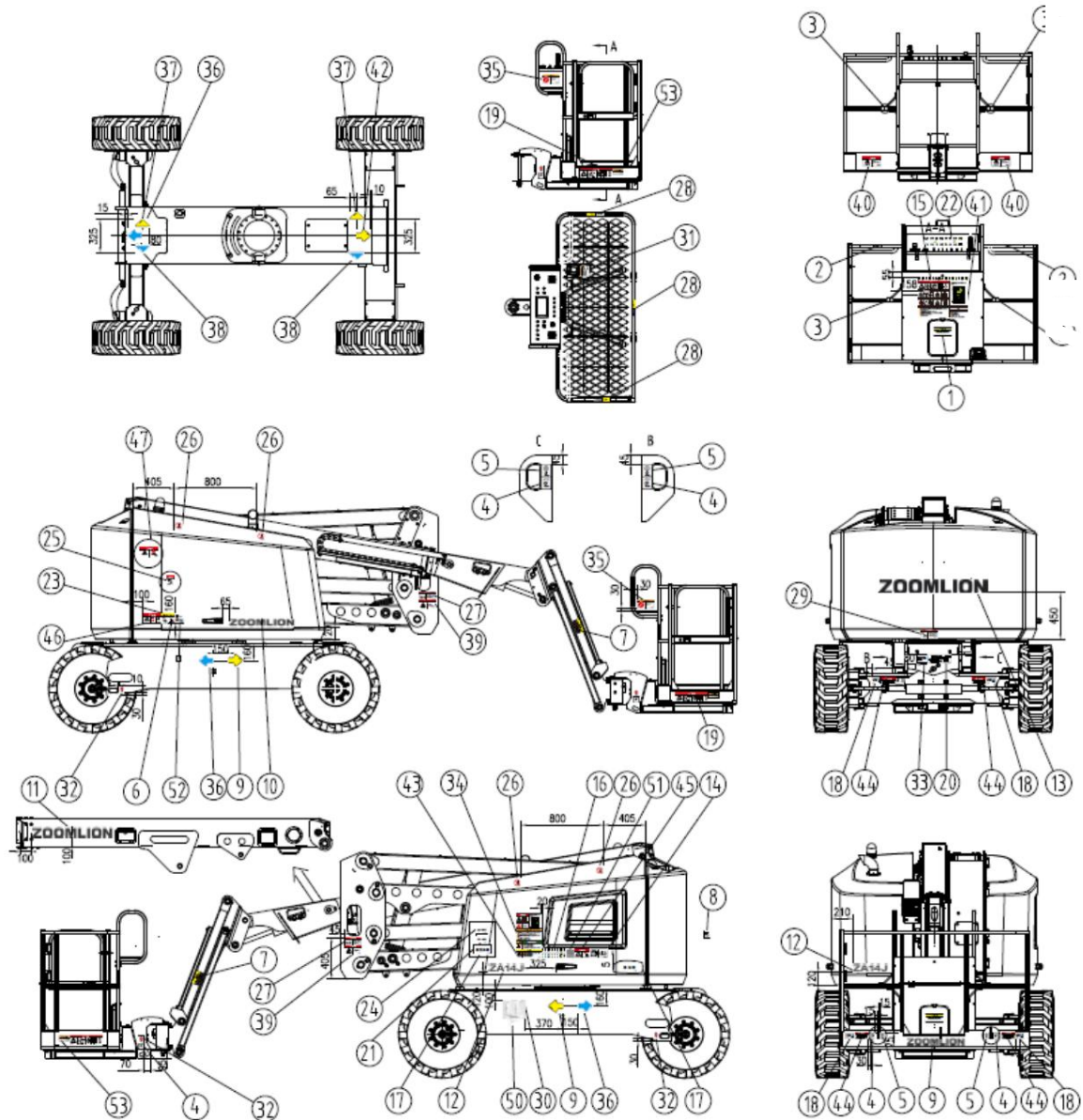







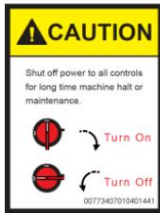

Figura 3-1 Poziția decalului

Utilizați imaginile de pe pagina următoare pentru a verifica dacă toate autocolantele sunt lizibile și la locul lor.

Mai jos este o listă numerică cu cantități și descriere.

Tabelul 3-1 Decal

Numerele corespund decalului (nu toate decalurile sunt lipite pe aparat)

Nu.	Parte. Fără descriere	Oty	Decal
1	00773407000401391	1	
	Atenție - Pă strați manualul		
2	00773407001401031	2	
	Poziția Etichetă -Balustradă		
3	00773407010401031	4	
	Punct de ancorare Label-Lanyard		
4	00773407000201421	6	
	Etichetă -Legați		
5	00773407000201431	4	
	Label-Lift		
6	00773407010401441	1	
	Atenție-Funcționează puterea principală instrucție		
7	00773407010401021	2	
	Atenție-Risc de ciupire a mâinii		

Tabel 3-1 Decal (continuu)

Numerele corespund decalului (nu toate decalurile sunt lipite pe aparat)

Nu.	Parte. Fără descriere	Oty	Decal
8	00773407000401461	1	 AC Power to Platform 00773407000401461
	Alimentare CA pentru platforma de etichetă		
9	00773407000201010	1	
	Etichetă -ZOOMLION		
10	00773407000201020	1	
	Etichetă -ZOOMLION		
11	00773407000201030	1	
	Etichetă -ZOOMLION		
12	00773407000201040	2	
	Etichetă -ZA14J		
13	00773707000201010	1	
	Etichetă -ZOOMLION (CH)		
14	00773407000201061	1	 00773407000201061
	Etichetă -Realimentare		








Tabel 3-1 Decal (continuu)

Numerele corespund decalului (nu toate decalurile sunt lipite pe aparat)

Nu.	Parte. Fără descriere	Oty	Decal
15	00773407000401221	1	
	Etichetă - Panoul indicator al platformei Instruire		
16	00773407000401081	1	
	Etichetă - Panoul indicator al platformei Instruire		
17	00771407000401161	1	
	Eticheta - Rezervor de ulei hidraulic		
18	00773407000401101	4	
	Etichetă - Încărcare pe roată		
19	00773407000401111	2	
	Pericol - Pericol de răsturnare		
20	00773407000401121	1	
	Eticheta-Transport si lift instrucție		
21	00773407000201481	1	
	Etichetă - Nivel scăzut de ulei		





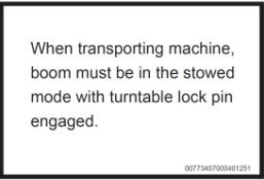


Tabel 3-1 Decal (continuu)

Numerele corespund decalului (nu toate decalurile sunt lipite pe aparat)

Nu.	Parte. Fă ră descriere	Oty	Decal
22	00773407000401141	1	
	Consola Label-Platform instrucție		
23	00773407000401151	1	
	Atenție-Tă iați bateria		
24	00773407000201491	1	
	Etichetă - Nivel ridicat de ulei		
25	00773407000401171	1	
	Pericol-Interzice contactul		
26	00773407000201181	4	
	Etichetă -Interzice pasează		
27	00773407000401191	2	
	Pericol-Pericol de strivire		
28	00773407000401201	3	
	Atenție-Interziceți șnur		




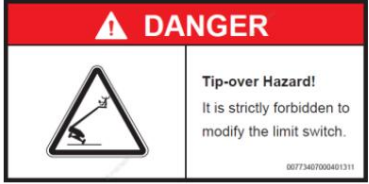

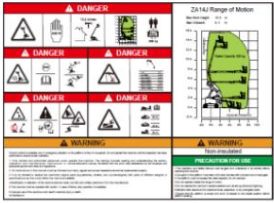

Tabel 3-1 Decal (continuu)

Numerele corespund decalului (nu toate decalurile sunt lipite pe aparat)

Nu.	Parte. Fără descriere	Oty	Decal
29	00773407000401211	1	
	Pericol-Pericol de strivire		
30	00771409900201042	1	
	ZA14J Placă		
31	00773407000401231	1	
	Avertizare-Defecțiune a comutatorului de picior		
32	00773407000201241	4	
	Etichetă -Interzice ridicarea		
33	00773407000401251	1	
	Etichetă -Știft de oprire a mufei la transport		
34	00773407000401531	1	
	Etichetă -Hot		
35	00773407000401271	2	
	Avertizare-Interzice presiunea ridicată apă -beaktest		







Tabel 3-1 Decal (continuu)

Numerele corespund decalului (nu toate decalurile sunt lipite pe aparat)

Nu.	Parte. Fără descriere	Oty	Decal
36	00773407000201280	3	
	Etichetă -Să geată albastră		
37	00773407000201290	2	
	Etichetă -triunghi galben		
38	00773407000201300	2	
	Etichetă -triunghi albastru		
39	00773407000401311	2	
	Rasturnare a comutatorului Hazard-Limited pericol		
40	00773407000401321	2	
	Avertizare-Pericol de strivire		
41	00773407000401331	1	
	Etichetă - Platformă de lucru		
42	00773407000201340	3	
	Etichetă -Să geată galbenă		

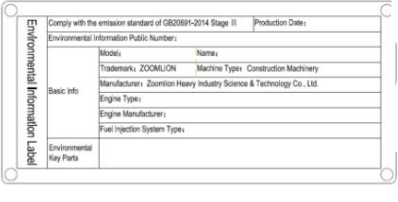



Tabel 3-1 Decal (continuu)

Numerele corespund decalului (nu toate decalurile sunt lipite pe aparat)

Nu.	Parte. Fără ră descriere	Oty	Decal
43	00773407000401511	1	
	Atenție-Pornire la rece		
44	00773407000401561	4	
	Pericol-Pericol de ră sturnare, anvelope		
45	00773407000401371	1	
	Pericol-Explozie		
46	00773407000401381	1	
	Pericol-Explozie		
47	00773407000401471	1	
	Pericol-Arsuri		
48	00771407000401151	1	
	Eticheta - Rezervor de ulei Diesel		
49	1040400096	4	GB/T12618-1990 3×9
	Nituri oarbe		

Tabel 3-1 Decal (continuu)

Numerele corespund decalului (nu toate decalurile sunt lipite pe aparat)

Nu.	Parte. Fără descriere	Oty	Decal
50	00771407000401170	1	
	Etichetă -Informații de mediu		
51	00771407000401191	1	
	cod QR		
52	0077107000401250	1	
	Etichetă -Zgomot		
53	00775607000401321	2	
	Warn-Neizolat		

ZOOMLION

Operation and Safety Manual

Section 4 Operation Instruction



SECȚIUNEA 4 INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

4.1 Generalități



Un operator nu trebuie să opereze mașina numai dacă :

El a învățat și a exersat principiile de funcționare în siguranță a mașinii conținute în acest manual de operare.

- a) Evitați situațiile periculoase;
- b) Efectuați în orice moment o inspecție pre-operare;
- c) Implementați testul funcțional înainte de a utiliza mașina în orice moment;
- d) inspectează locul de muncă ;
- e) Utilizați mașina numai așa cum a fost destinată .

Fundamente:

Secțiunea Instrucțiuni de operare oferă instrucțiuni pentru fiecare aspect al funcționării mașinii. Este responsabilitatea operatorului de a respecta toate regulile și instrucțiunile de siguranță ale operatorului, siguranța și manuale de responsabilitate.

Utilizarea mașinii pentru orice altceva decât ridicarea personalului, împreună cu uneltele și materialele acestora, la un loc de lucru aerian este nesigur și periculos.

Numai personalul instruit și autorizat ar trebui să aibă permisiunea de a opera o mașină . Dacă mai mult de unul se așteaptă ca operatorul să folosească o mașină în momente diferite în același schimb de lucru, toate trebuie să fie operatori calificați și trebuie să respecte toate regulile și instrucțiunile de siguranță în siguranța operatorului și manuale de responsabilitate. Aceasta înseamnă că fiecare operator nou ar trebui să efectueze o inspecție înainte de operare, teste de funcționare și o inspecție la locul de muncă înainte de a utiliza mașina.

4.2 Funcționarea mașinii

4.2.1 Funcționarea motorului

Notă :

- a) Pornirea inițială trebuie efectuată întotdeauna de la controlul de la sol
stative;
- b) La operarea unei mașini la altitudini mari, o scădere a mașinii
performanța poate apărea din cauza scăderii densității aerului. La operare
o mașină la temperaturi ambientale ridicate, o scădere a mașinii
pot apărea performanțe și creșterea temperaturii lichidului de răcire a motorului;



- c) Comutatorul cu picior trebuie eliberat în poziția (în sus) înainte ca demarorul să funcționeze. Dacă demarorul funcționează cu piciorul

comutatorul în poziția apăsată, NU UTILIZA ÎN MAȘINA;

d) Dacă o defecțiune a motorului cauzează o oprire neprogramată, determinați cauza și corectăți-o înainte de a reporni motorul;

e) Consultați serviciul pentru clienți ZOOMLION pentru a afla mai multe despre funcționarea în condiții anormale condiții.

4.2.1.1 Pornirea motorului



Mașină cu motoare diesel. După punerea contactului, funcționarea trebuie să aștepte până când indicatorul bujiilor incandescente se stinge înainte de a porni motorul.



a) Rotiți cheia comutatorului SELECT la Pă mânt;



b) Trageți comutatorul de alimentare/oprire de urgență în poziție ON;



c) Apăsați comutatorul de pornire a motorului până când motorul pornește;



d) După ce motorul a avut suficient timp pentru a se încălzi, apăsați butonul de alimentare/de urgență. Oprăți comutatorul și oprăți motorul;



e) Rotiți comutatorul Selectare platformă /sol în poziția SOL;



f) Din poziția platformei comutator de alimentare/oprire de urgență la ON;



g) Apăsați comutatorul de pornire a motorului în poziția înainte până când motorul pornește.



Lăsați motorul să se încălzească câteva minute la turație mică înainte de a aplica orice sarcină.

Dacă motorul nu pornește prompt, nu porniți o perioadă lungă de timp. Dacă motorul nu reușește să pornească unul din nou, lăsați demarorul să se „răciască” timp de 2-3 minute. Dacă motorul se defectează după mai multe încercări, consultați motor

manual de întreținere.

4.2.1.2 Motor oprit

a) Scoateți toată sarcina și lăsați motorul să funcționeze la turație mică timp de 3-5 minute; aceasta permite o reducere suplimentară a temperaturii interne a motorului;



b) Apăsați întrerupătorul de alimentare/oprire de urgență ;

c) Rotiți comutatorul Selectare platformă /sol în poziție Oprit. Consultați manualul producătorului motorului pentru informații detaliate.



4.2.2 Funcționarea unității

Călibrele sunt limitate de doi factori:

a) gradabilitatea, care este procentul din panta pe care o poate urca mașina; b) Panta laterală, care este unghiul pantei pe care poate fi condusă mașina.

Notă: Identificați intervalul admisibil de pantă și cota de pantă laterală. Toate evaluările pentru gradabilitate și panta laterală se bazează pe brațul superior al mașinii care este în poziția de depozitare, complet coborâtă și retrasă.



Nu conduceți cu brațul superior din modul de transport decât pe o suprafață netedă și netedă.

Pentru a evita pierderea controlului deplasării sau deranjarea pe pante și pante laterale care depășesc cele specificate la plăcuța de identificare a mașinii.

Nu conduceți pe pante laterale care depășesc 5 grade cu platforma ridicată, nu conduceți lateral pe pante care depășesc 24 de grade în poziție de depozitare.

Utilizatorul trebuie să confirme controlul direcției de conducere înainte de a conduce.

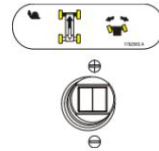
Fiți extrem de atenți când conduceți în marșarier sau când conduceți cu platforma ridicată în orice moment.

4.2.2.1 Deplasare î nainte și î napoi

a) La comenzile platformei, trageți î ntrerupă torul de oprire de urgență , porniți motorul și activați comutator cu picior;



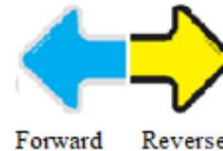
b) Poziționați controlul de conducere/direcție pe „î nainte” sau „î napoi” pentru o perioadă de timp de dorința de că lă torie î nainte sau î napoi.



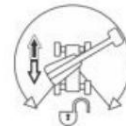
Această mașină este echipată cu lumini indicatoare de direcție de mers. Indicatoarele luminoase de pe consola platformei pentru a informa că brațul superior este peste puntea din față (roțile de direcție), comenzile de direcție și de conducere se vor mișca î n direcția opusă decât cea indicată pe plă cile mașinii.

Dacă indicatorul este aprins, utilizați funcția Drive î n felul urmă tor:

a) Verificați să geata albastră și galbenă de pe panoul de control al platformei și de pe șasiu sau nu, confirmați direcția de mers;



b) Comutați și slă biți comutatorul de confirmare a direcției de mers. Ac ționa i mânerul pentru conduceți după cum este necesar î n 5 secunde.



4.2.2.2 Direcție

La comenzile platformei, trageți î ntrerupă torul de oprire de urgență , porniți motorul și activați piciorul intrerupator.



Poziționați mânerul de deplasare/direcție î n partea stâ ngă sau dreaptă pentru a roti roata la stâ nga sau la dreapta î n consecință .

4.2.3 Nivelarea platformei



Utilizați funcția de nivelare a platformei doar pentru o nivelare ușoară a platformei atunci când platforma este î n interior poziție joasă . Utilizarea incorectă ar putea determina deplasarea sau că derea î ncă rcă turii/ocupatorilor. Nerespectarea acestui lucru ar putea duce la moarte sau vă tă mă ri grave.

Î nainte de reglarea nivelului platformei, identificați poziția platformei.

Nivelul î n sus sau î n jos - Poziționați comutatorul de control al platformei/nivelului î n sus sau î n jos și țineți apă sat păhă când platforma este la nivel.



4.2.4 Rotația platformei

Pentru a roti platforma la stânga sau la dreapta, utilizați comutatorul de comandă Rotire platformă pentru a selecta direcția și mențineți apăsat până când se ajunge la poziția dorită.



Nu balansați și nu ridicați brațul superior deasupra orizontalei când mașina nu este de nivel.

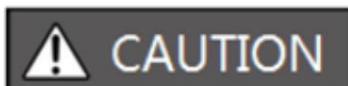
Nu depindeți de alarma de înclinare ca indicator de nivel pentru șasiu.

Pentru a evita răsturnarea, coborâți platforma la nivelul solului. Apoi conduceți mașina pe o suprafață plană înainte ridicarea brațului superior.

Pentru a evita răsturnarea gravă, nu operați mașina dacă vreă pârghie de comandă sau comutator basculant controlează Mișcarea platformei nu revine la poziția „OPRIT” sau neutră atunci când este eliberată.

Dacă platforma nu se oprește când un comutator de comandă sau o pârghie este eliberată, îndepărtați piciorul de pe picior comutator sau utilizați comutatorul de oprire de urgență pentru a opri mașina.

4.2.5 Rotirea plăcii rotative



Când balansați placa turnantă, asigurați-vă că există spațiu suficient pentru brațul superior pentru a curăța pereții, pereții despărțitori și echipamentele din jur.

Deplasați mânerul de comandă de pe platformă sau comutatorul de comandă de pe sol la „Stânga” sau „Dreapta” și placa turnantă se va roti la stânga sau la dreapta.



4.2.6 Ridicarea și coborârea brațului superior

Pentru a ridica sau a coborî brațul superior, mutați mânerul de ridicare sau platforma sau poziționați ridicătorul brațului superior pe sol în sus sau în jos până când ajunge la înălțimea dorită atins.



4.2.7 Telescoparea brațului superior

Deplasați comutatorul telescopic în poziția EXTENDIERE sau RETRASE, brațul superior se poate extinde sau retrage.



4.2.8 Ridicarea și coborârea brațului turnului

Pentru a ridica sau a coborî brațul turnului, poziționați ridicarea brațului turnului în sus sau în jos până când se atinge înălțimea dorită .



4.2.9 Ridicarea și coborârea brațului

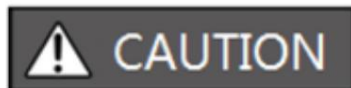
Pentru a ridica sau a coborî brațul, poziționați Jib Lift în sus sau în jos până când se atinge înălțimea dorită .

4.2.10 Opreire de urgență

Apăsăți butonul roșu de oprire de urgență de pe Comenzile de la sol sau de pe platformă în poziția oprit pentru a opri toate funcțiile. Reparați orice funcție care funcționează atunci când butonul roșu al comutatorului principal de alimentare și butonul de oprire de urgență sunt apăsați în același timp.



4.2.11 Putere auxiliară



Când operați cu putere auxiliară , nu utilizați mai mult de o funcție simultan.

Funcționarea compusă depășește capacitatea motorului pompei auxiliare.

Un comutator de comandă a puterii auxiliare de tip comutator este situat pe stația de comandă a platformei, iar un altul este situat pe stația de comandă de la sol. Acționarea oricărui comutator pornește pompa auxiliară acționată electric va acționa ridicarea brațului superior, telescopul, rotirea plăcii rotative, ridicarea brațului, nivelul platformei și balansarea platformei.

Activarea din stația de control al platformei:

- a) Rotiți comutatorul de selectare platformă /sol la sol; b) Trageți comutatorul de pornire/oprire de urgență în poziție On; c)

Poziționați comutatorul de alimentare auxiliară pe On și țineți apăsat;

- d) Apăsăți și mențineți apăsat comutatorul

cu picior; e) Acționați întrerupătorul de comandă , pârghia sau controlerul corespunzător pentru funcția dorită și

țineți apăsat; f) Eliberați comutatorul de alimentare auxiliară , comutatorul de control selectat, nivelul sau controlerul și

comutatorul cu picior; g) Poziționați alimentarea/oprirea de urgență la oprit.

Activarea de la stația de control la sol

- a) Poziționați comutatorul cu cheie de selectare a platformei/solului la sol; b)

Trageți comutatorul de alimentare/oprire de urgență în poziție

Oprit; c) Trageți întrerupătorul de pornire/oprire de urgență în așteptare;

d) Acționați întrerupătorul de comandă, pârghia sau controlerul corespunzător pentru funcția dorită și țineți apăsat; e)

Eliberați comutatorul de alimentare auxiliară și întrerupătorul de comandă sau controlerul corespunzător; f)

Poziționați comutatorul de alimentare/oprire de urgență în poziție Oprit.

4.2.12 Închideți și parcați

a) Conduceți mașina într-o zonă protejată;

b) Asigurați-vă că brațul superior este complet retras și coborât peste axa din spate

(motoare); c) Îndepărtați toată sarcina și lăsați motorul să funcționeze 3-5 minute la ralanti pentru a permite recălderea temperaturii interne a

motorului; d) La comenzile de la sol, rotiți comutatorul de selecție cu cheie în (centru) Poziția de oprire, alimentare/oprire de urgență, comutați (în jos) în Poziția Oprit. Scoateți cheia; e)

Toate panourile de acces și ușile închise și asigurate; f)

Acoperiți consola de comandă a platformei pentru a proteja panourile cu instrucțiuni, etichetele de avertizare și op
controale din mediul ostil.

4.3 Transport și ridicare

Observați și ascultați:

ZOOMLION oferă aceste informații de securitate ca recomandare. Șoferii sunt singurii responsabili pentru a se asigura că mașinile sunt securizate corespunzător și că remorca corectă este selectată în conformitate cu reglementările Departamentului de Transport CHINA, alte reglementări localizate și politica companiei lor.

Clienții ZOOMLION care au nevoie să containerizeze orice lift sau produs ZOOMLION ar trebui să-și procure un expeditor de marfă calificat, cu experiență în pregătirea, încărcarea și securizarea echipamentelor de construcție și de ridicare pentru expedierea internațională.

Numai operatorii de ridicare aeriene calificați trebuie să mute mașina pe sau în jos de pe camion.

Vehiculul de transport trebuie să fie parcat pe o suprafață plană.

Vehiculul de transport trebuie să fie asigurat pentru a preveni rularea în timp ce mașina este încărcată.

Asigurați-vă că capacitatea vehiculului, suprafețele de încărcare și lanțurile sau curelele sunt suficiente pentru a rezista greutatea mașinii. Ascensoarele ZOOMLION sunt foarte grele în raport cu dimensiunea lor. Consultați eticheta de serie pentru greutatea mașinii.

Asigurați-vă că mașina se află pe o suprafață plană sau asigurată înainte de a elibera frâna.

Nu conduceți mașina pe o pantă care depășește valoarea nominală a pantei în sus, în coborâre sau laterală. Consultați Conducerea pe o pantă din secțiunea Instrucțiuni de utilizare.

Dacă panta patului vehiculului de transport depășește valoarea maximă a pantei, mașina trebuie încărcată și descărcată folosind un troliu, așa cum este descris în operația de eliberare a frânei.

4.3.1 Eliberați frâna în timpul remorcării

a) Blocați roțile pentru a preveni rularea mașinii; b) Eliberați frânele roților

ră sturnând toate cele patru butuci de deconectare capace;

c) Asigurați-vă că linia troliului este fixată corect de punctele de legătură ale șasiului de antrenare iar calea este liberă de toate obstacolele; d)

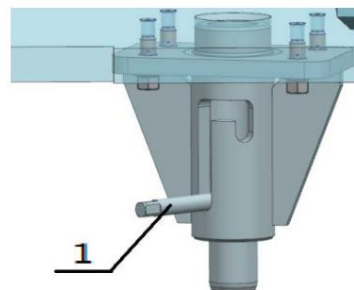
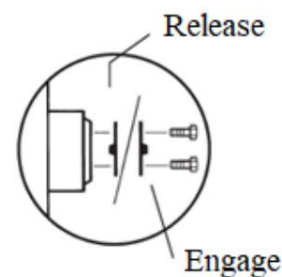
Inversați procedurile descrise pentru reangajarea frânelor;

Notă : mașina de tracțiune nu este recomandată. Dacă mașina trebuie

să fie remorcat, viteza nu trebuie să depășească 3,2 km/h (1,99 mph). Securizarea la camion sau remorcă pentru transport.

Utilizați întotdeauna știftul de blocare a rotației plăcii rotative de fiecare dată când mașina este transportată.

Instalare suport panou



Introduceți piesa de câlig prin fantele din baza suportului panoului.

Inspectați întreaga mașină pentru obiecte libere sau neasigurate.

4.3.2 Ridicare

- Consultați eticheta de serie și secțiunea Parametrii tehnici din acest manual pentru greutatea specifică a mașinii și greutatea totală a mașinii;
- Așezați brațul în poziția de stivuire;
- Scoateți toate obiectele libere din mașină;
- Reglați în mod corespunzător tachelul pentru a preveni deteriorarea mașinii și astfel mașina să rămână la nivel.

4.3.3 Asigurarea șasiului

- Folosind lanțuri cu capacitate mare de încărcare;
- Utilizarea a minimum 4 lanțuri;
- Reglați tachelul pentru a preveni deteriorarea lanțurilor.

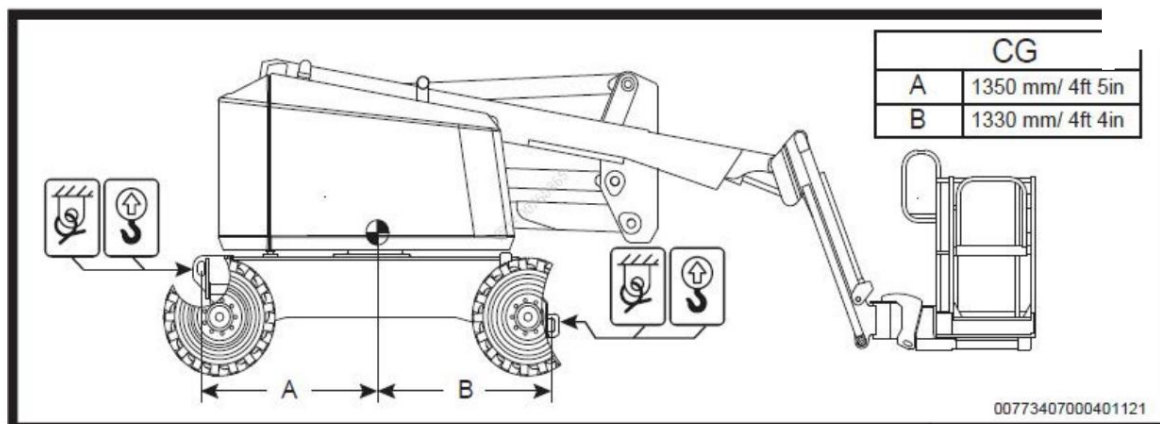


Figura 4-5 Instrucțiuni de ridicare și asigurare

4.3.4 Securizarea platformei

- Asigurați-vă că brațul și platforma sunt în poziție de depozitare;
- Folosiți curelele dintre rotatorul platformei (vezi figura de mai jos) și baza platformei pentru a fixa platformă;
- Folosiți bandă de nailon pentru a fixa platforma. Nu folosiți forță excesivă în jos atunci când fixați secțiunea brațului.

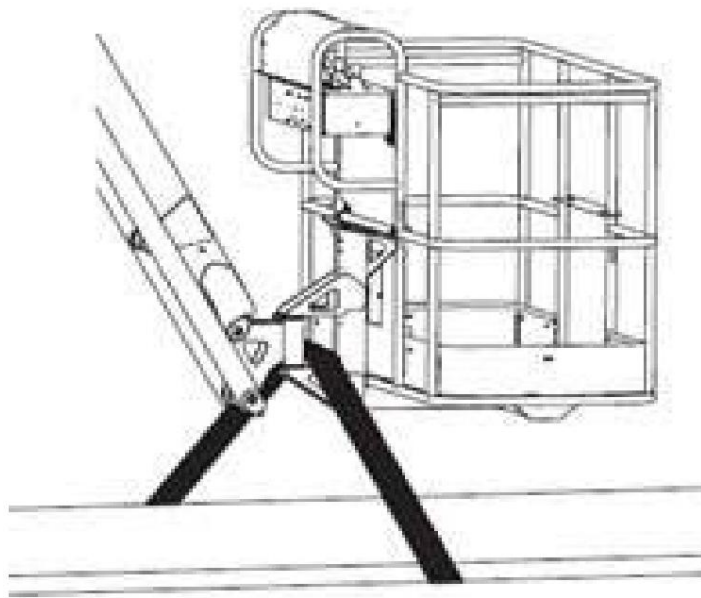


Figura 4-6 Asigurarea platformei

Utilizați o anvelopă de cablu sau o frânghie pentru a fixa glisorul de tubul pătrat superior al platformei de lucru pentru a preveni lovirea în timpul transportului.

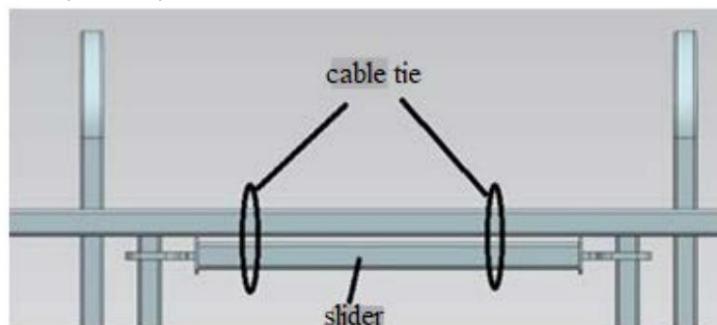


Figura 4-7 Asigurarea platformei

ZOOMLION

Operation and Safety Manual

Section 5 Maintenance



SECȚIUNEA 5 ÎNTREȚINERE

5.1 Generalități



Observați și ascultați:

- a) Numai elementele de întreținere de rutină specificate în acest manual vor fi efectuate de către operator;
- b) Inspekțiile de întreținere programată vor fi efectuate de către tehnicieni de service calificați, conform specificațiilor producătorului și cerințelor enumerate în manualul de responsabilitate;
- c) Eliminarea materialelor trebuie să fie în conformitate cu reglementările guvernamentale și ale administrației relevante pentru protecția mediului;
- d) Utilizați numai piese de schimb aprobate de ZOOMLION. ZOOMLION nu își asumă nicio responsabilitate pentru pericolele aparute asupra echipamentelor și personalului cauzate de utilizarea pieselor neautorizate.

5.1.1 Legenda simbolurilor de întreținere

Următoarele simboluri au fost folosite în acest manual pentru a ajuta la comunicarea intenției instrucțiunilor.

Când unul sau mai multe dintre simboluri apar la începutul unei proceduri de întreținere, acesta transmite semnificația de mai jos.



Indică faptul că vor fi necesare instrumente pentru a efectua această procedură.



Indică faptul că vor fi necesare piese noi pentru a efectua această procedură.



Indică faptul că este necesar un motor rece înainte de a efectua această procedură.

5.1.2 Inspekție înainte de pornire

- a) Asigurați-vă că manualele operatorului, de siguranță și de responsabilitate sunt complete, lizibile și în depozit container amplasat pe mașină;
- b) Asigurați-vă că toate autocolantele sunt la locul lor și sunt lizibile;
- c) Verificați dacă există scurgeri de ulei hidraulic și nivelul corespunde celui al uleiului. Adăugați ulei dacă este necesar. Vezi secțiunea Întreținere;
- d) Verificați dacă există scurgeri de lichid din baterie și nivelul corespunde celui al lichidului. Adăugați apă distilată, dacă este necesar, după baterie taxat. Verificați următoarele componente pentru a detecta zonele deteriorate, instalate incorect sau lipsă piese și modificări neautorizate:
 - 1) Componente electrice, cablaje și cabluri electrice;
 - 2) Furtunuri hidraulice, fittinguri, cilindri și colectoare;
 - 3) Motor de antrenare/motor;

- 4) Tamponare de uzură ;
- 5) Anvelope și roți;
- 6) Întrerupătoare de limită și claxon;
- 7) Alarmă și indicator (dacă există);
- 8) Piulițe, șuruburi și alte elemente de fixare;
- 9) Unitatea de deblocare a frânei.

5.1.3 Pericole de întreținere

- a) Oprți alimentarea tuturor comenzilor și asigurați-vă că toate piesele în mișcare sunt protejate împotriva mișcării accidentale înainte de a efectua orice ajustări sau reparații;
- b) Nu lucrați niciodată sub o platformă ridicată până când aceasta nu a fost complet coborâtă în poziția complet jos, dacă este posibil, sau susținută și împiedicată în alt mod de mișcare cu suporturi de siguranță adecvate, blocare sau suporturi deasupra capului;
- c) Nu încercați să reparați sau să strângeți niciun sistem hidraulic aflat sub presiune;
- d) Eliberați întotdeauna presiunea hidraulică din toate circuitele hidraulice înainte de a slăbi sau scoate componente hidraulice;
- e) Nu folosiți mâna pentru a verifica dacă există scurgeri. Utilizați o bucată de carton sau hârtie pentru a căuta scurgeri.
Purtați mănuși pentru a vă proteja mâinile de pulverizarea lichidului.



5.1.4 Pericol de rănire corporală

Nu utilizați o mașină cu o scurgere de ulei hidraulic sau de aer. O scurgere de aer sau o scurgere hidraulică poate pătrunde și/sau arde pielea. În timpul sau după o perioadă de funcționare a sistemului hidraulic, piesele pot produce temperatură ridicată la suprafețe și contactul necorespunzător va provoca arsuri pe piele. Revizuirea sau reglarea oricăror părți a sistemului hidraulic poate provoca leziuni grave. Numai personalul de întreținere instruit are voie să reparați sau reglați sistemul hidraulic.

Sugestie: accesul operatorului este recomandat doar la efectuarea unei inspecții pre-operare. Toate compartimentele trebuie să rămână închise și asigurate în timpul funcționării.

5.2 Întreținerea sistemului de alimentare și hidraulic

5.2.1 Verificați nivelul uleiului de motor



Menținerea lichidului de răcire a motorului la nivelul corespunzător este esențială pentru durata de viață a motorului. Lichid de răcire necorespunzător la nivelul va afecta capacitatea de răcire a motorului și va deteriora componentele motorului.

Notă : verificați nivelul uleiului cu motorul oprit. Verificați joja de nivel de ulei. Adăugați ulei după cum este necesar.

5.2.2 Verificați nivelul lichidului de răcire al motorului



Menținerea lichidului de răcire a motorului la nivelul corespunzător este esențială pentru ridicarea de servicii a motorului. Nivelul necorespunzător al lichidului de răcire va afecta capacitatea de răcire a motorului și va deteriora componentele motorului. Verificările zilnice vor permite inspectorului să identifice modificările ale nivelului lichidului de răcire care ar putea indica probleme ale sistemului de răcire.



Pericole de arsuri. Fiți conștienți de piesele fierbinți ale motorului și lichidul de răcire. Atingerea pieselor fierbinți ale motorului sau a recipientului de lichid de răcire provoacă o rănire gravă.



a) Pericole de arsuri. Nu scoateți capacul radiatorului în timp ce motorul funcționează. Contactul cu

lichidul de răcire sub presiune poate provoca arsuri grave. Scoateți capacul radiatorului după ce motorul este răcit.

b) Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervorul de reciclare. Adăugați lichid de răcire după cum este necesar. Nivelul ar trebui să fie vizibil la

Marcajul MAX al rezervorului de reciclare a lichidului de răcire sau al indicatorului de nivel. Nu umpleți excesiv cu lichid de răcire.

5.2.3 Verificați uleiul hidraulic

Verificați nivelul uleiului hidraulic



Menținerea uleiului hidraulic la nivelul corespunzător este esențială pentru funcționarea mașinii. Nivelurile incorecte ale uleiului hidraulic pot deteriora componentele hidraulice. Verificările zilnice permit inspectorului să identifice modificările ale nivelului uleiului care ar putea indica prezența unor probleme la sistemul hidraulic.

Asigurați-vă că mașina se află pe o suprafață fermă și plană și în poziție depozitată .

Prin observarea nivelului de ulei din rezervorul de ulei hidraulic, nivelul uleiului hidraulic după excluderea aerului din sistemul hidraulic ar trebui să atingă marcajul de scară maximă de pe rezervorul de ulei hidraulic și să nu fie mai mare decât partea de jos a capacului rezervorului de ulei (diferitele modele au o scară maximă diferită).

Adăugați ulei după cum este necesar. Nu supraîncărcăți.

Capacitate ulei hidraulic

Tabelul 5-1 Capacitate

Model	ZA14J	
Rezervor hidraulic	74L	19,5 us gal
Specificațiile uleiului hidraulic (rezervor inclus)	123 kg	271 lb

Specificații ulei hidraulic

Consultați Tabelul 5-2 de mai jos pentru tipul și modelul recomandat de ulei hidraulic - Tehnic

Parametrii uleiului hidraulic. Vă rugăm să selectați uleiul hidraulic adecvat în funcție de aplicația specifică mediului echipamentului. Pentru mediu special sau cerințe speciale ale utilizatorilor, vă rugăm să contactați ZOOMLION sau producătorul de ulei hidraulic.

Notă : nu amestecați uleiuri de diferite mărci sau tipuri, deoarece conțin diferiți aditivi care pot provoca efecte negative. Dacă amestecarea uleiurilor hidraulice este inevitabil, trebuie să obțineți permisiunea de la producător de ulei hidraulic. Serviciul post-vânzare al ZOOMLION nu acoperă defecțiunile mașinii cauzate de amestecarea uleiului hidraulic.

Tabelul 5-2 Parametrii tehnici ai uleiului hidraulic

Tehnic Parametru	Mașină SHC Conștient H 32 (Eco-Fr bine)	MobilD 10 Ultra 22	MobilD 10 Ultra 32	MobilD 10 Ultra 46	calte Rando MV 22	calte Rando MV 32	Kunlun 10 avia ie hidraulic fluid (Sol)	Grozav Perete LH V 32	Grozav Perete LH V 46	Zid mare 4632 unsoare neinflamabil le hydraulic ulei N32 (Fă ră Eco in fine)
ISO Vâscozită și	32	22	32	46	22	32	10	32	46	32
Pentru Punct °C/°F	-30 /-22	-54 /-65,2	-54 /-65,2	-45 /-49	-36 /-32,8	-36 /-32,8	-50 /-58	-39 /-38,2	-37 /-34,6	-20 /-4
Flash Punct °C/°F	185 /365	224/ 435,2	250 /482	232/ 449,6	190 /374	210 /410	92 /197,6	231/ 447,8	240 /464	270 /518
Mi care Vâscozită y (cSt) 40°C/ 104°F)	32	22.4	32,7 45,6	22,5 33,5			10 (50°C /122°F)	33,4 48,7		28,8-35,2
NOI viscozitate Index)	140	164	164	164	155	155	150	150	150	180

Vâscozitatea uleiului hidraulic și limită de temperatură

Utilizarea corectă a uleiului hidraulic: vă rugăm să rețineți vâscozitatea uleiului și limita de temperatură corespunzătoare. Sub în condiții normale, temperatura recomandată a uleiului trebuie controlată la 30°C/86°F până la 60°C/140°F.

Temperatura uleiului afectează vâscozitatea uleiului și grosimea peliculei de ulei. Temperatură ridicată, de asemenea scurtează durata de viață a garniturilor de ulei și a altor componente din cauciuc, iar uleiul se evaporă și oxidează.

Înainte de livrarea mașinii, va fi adăugat un model specific de ulei hidraulic, conform cerințelor clientului. Dacă temperatura mediului de funcționare a mașinii depășește limita de temperatură a uleiului hidraulic, se vor utiliza în timp ulei hidraulic diferit, potrivit condițiilor reale. Din cauza siguranței componentelor mașinii și a eficienței muncii, este recomandabil ca temperatura de pornire să fie de 25°C

/77°F mai mare decât punctul de curgere al uleiului hidraulic.

Schimbarea uleiului hidraulic

Vă sugerăm ca timpul de schimbare a uleiului hidraulic să fie după cum urmează :

- a) Prima schimbare: funcționare timp de 500 de ore după punere în funcțiune;
- b) A doua schimbare și ulterioară : la fiecare 2.000 de ore de funcționare sau o dată pe an.

Intervalele recomandate de mai sus sunt potrivite pentru majoritatea aplicațiilor. Temperaturile și presiuni mai ridicate vor scurta durata de viață a uleiului, astfel încât uleiul hidraulic trebuie schimbat mai devreme decât cel recomandat.

Pentru sarcini mici, timpul de schimbare a uleiului poate fi prelungit.

Curățenia uleiului hidraulic la livrare este NAS9 (ISO4406 18/15), iar pentru funcționare normală , curățenia nu trebuie să fie mai mică decât NAS10 (ISO4406 19/16). sugerăm ca uleiul hidraulic să fie verificat la fiecare 6 luni, iar uleiul să fie prelevat cel puțin o dată la momentul schimbului de ulei.

Proba de ulei poate fi trimisă producătorului de ulei hidraulic sau agenției de testare terță parte calificată pentru analiză și pentru a determina dacă este încă utilizabilă .

Schimbarea filtrului de retur de ulei

Se recomandă ca filtrul de retur de ulei să fie schimbat la fiecare 1.000 de ore de funcționare sau la fiecare 6 luni, oricare dintre acestea survine primul. Starea corectă a filtrului este esențială pentru performanța și durata de viață bună a mașinii.

Filtrele murdare sau înfundate vor afecta performanța mașinii și vor deteriora componentele. În mediu ostil și în condiții proaste de funcționare, filtrul ar trebui verificat și înlocuit mai des.

5.3 Întreținerea bateriei

Verificarea bateriei



Starea corectă a bateriei este esențială pentru o bună performanță a mașinii și pentru siguranța operațională. Nepotrivit nivelurile fluidelor sau cablurile și conexiunile deteriorate pot duce la deteriorarea componentelor și periculoase condiții.

Notă : această inspecție nu este necesară pentru mașinile cu baterii sigilate sau care nu se pot întreține.

Verificați nivelul de electrolit al bateriei la fiecare două săptămâni. Schimbați complet bateria înainte de a adăuga apă. Dacă nivelul electrolitului este mult mai mare decât placa, atunci nu este nevoie să adăugați apă.



Pericol de electrocutare

Contactul cu circuite fierbinți sau sub tensiune poate duce la moarte sau răni grave. Scoateți toate inelele, ceasurile și bijuteriile.



Pericol de vătămare corporală

Bateriile conțin acid. Evitați vărsarea sau contactul cu acidul bateriei. Neutralizați scurgerile de acid din baterie cu bicarbonat de sodiu și apă.

Notă : bateria trebuie încărcată complet înainte de această inspecție.

- a) Numai montatorii calificați trebuie să monteze mașina;
- b) Numai operatorii autorizați de macara trebuie să ridice mașina și numai în conformitate cu prevederile aplicabile regulamentului macaralei;
- c) Asigurați-vă că suporturile de fixare a bateriei sunt la locul lor și sunt sigure.

Notă : Adăugarea de dispozitive de protecție a terminalelor și a unui material de etanșare pentru prevenirea coroziunii va ajuta la eliminarea coroziunii de pe bornele și cablurile bateriei.

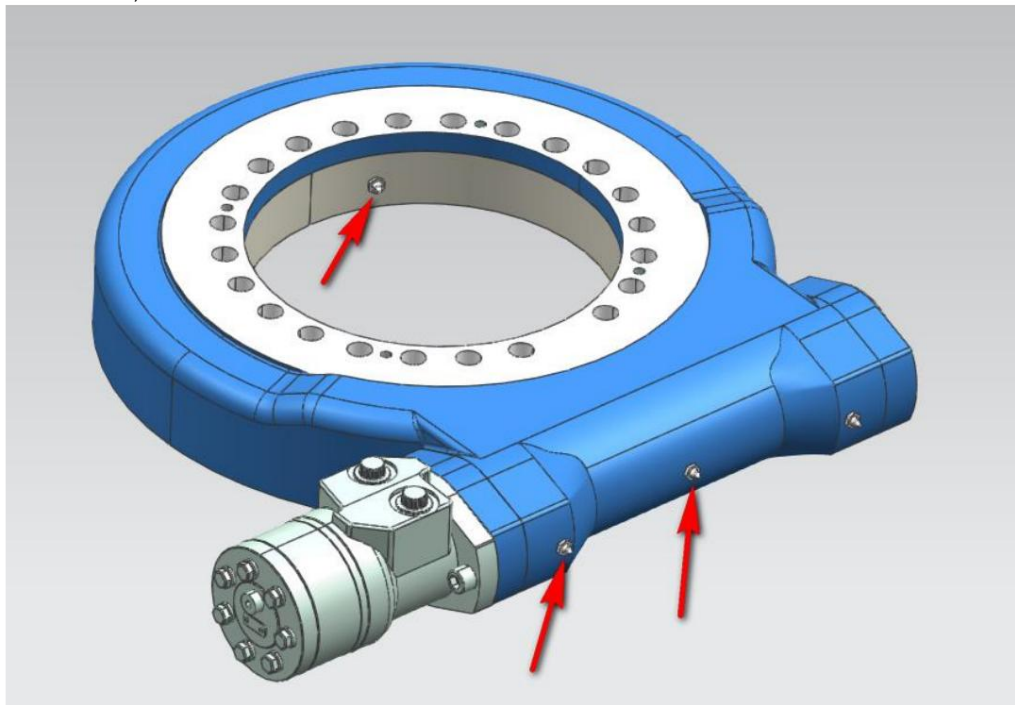
5.4 Întreținere regulată

Întreținerea efectuată trimestrial, anual și la fiecare doi ani trebuie efectuată de o persoană instruită și calificată să efectueze întreținerea acestei mașini conform procedurilor găsite în service manual pentru această mașină.

Mașinile care au fost scoase din funcțiune de mai mult de trei luni trebuie să primească inspecția trimestrială înainte de a fi repuse în funcțiune.

Notă : Intervalele de lubrifiere se bazează pe funcționarea mașinii în condiții normale. Pentru mașinile utilizate în operațiuni cu mai multe schimburi sau expuse la medii sau condiții ostile, frecvențele de lubrifiere trebuie să fie corespunzătoare.

a) Reducere de rotație



Punct(e) de lubrifiere – Filtru înlocuibil.

Capacitate – după cum este necesar.

Lubrifiant – Unsoare pentru angrenaje Great Wall 7408B-1.

Interval – La fiecare 4 luni sau 150 de ore.

Comentariu – Aplicați unsoare și roți la intervale de 90 de grade până când rulmentul este complet lubrifiat.



Nu lubrifiați excesiv rulmenții, altfel se va deteriora etanșarea exterioară a carcasei.

b) Nivelul lichidului

rezervorului hidraulic – 50-62 L (13,2-16,4 us gal).

Interval – Verificați nivelul zilnic; Schimbați în fiecare an sau 2.000 de ore de funcționare.

Comentariu – La mașinile noi, cele revizuite recent sau după schimbarea uleiului hidraulic, acționați întregul sistem cel puțin două cicluri complete și verificați din nou nivelul uleiului din rezervor. .

Filtru hidraulic de retur



Punct(e) de întreținere – Element înlocuibil.

Interval – Modificare după primele 50 de ore și la fiecare 6 luni sau 1000 de ore.

Respirator rezervor hidraulic

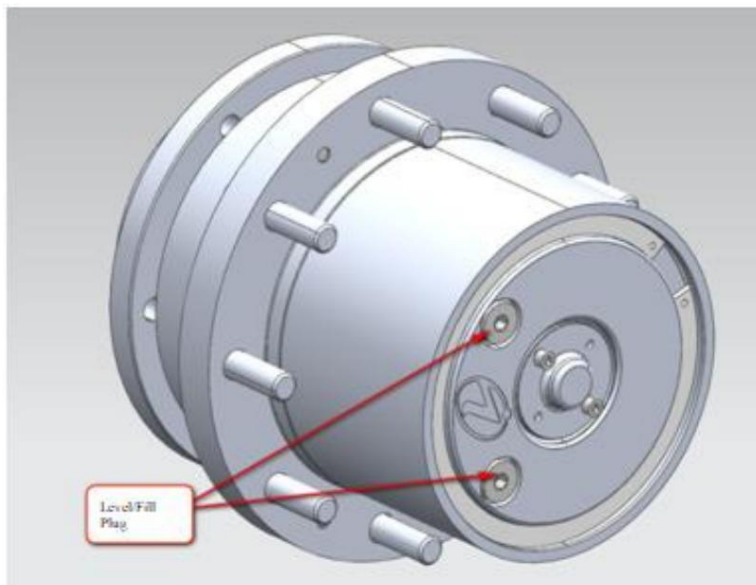


Punct(e) de întreținere – Respirator rezervor.

Interval – Schimbați după primele 50 de ore și la fiecare 6 luni sau 1000 de ore după aceea.

Comentariu – Scoateți piulița și capacul pentru a le înlocui. În anumite condiții, poate fi necesar pentru a înlocui mai frecvent.

c) Reductori de deplasare

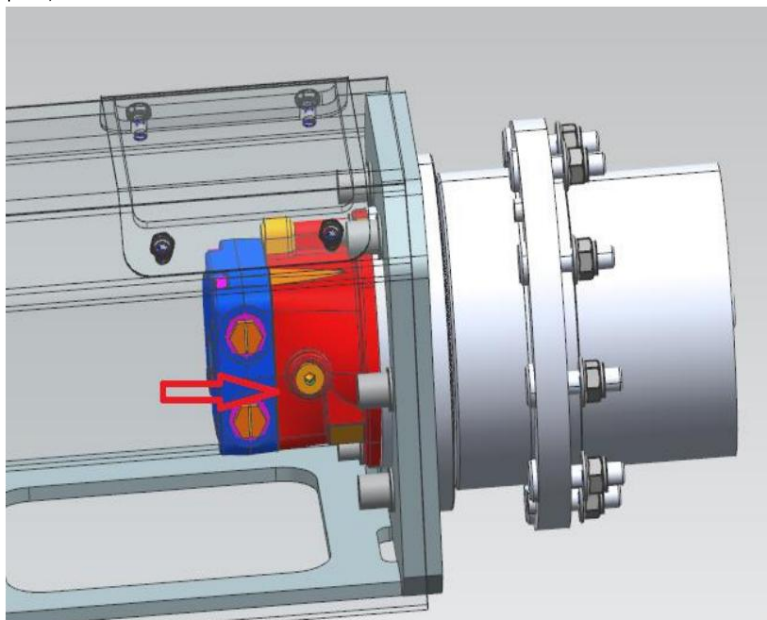


Punct(e) de lubrifiere – Dop de nivel/umplere.

Capacitate – 1 L (0,3 us gal).

Tip: Ulei de transmisie industrial SAE80W/90 pentru motor apropiat.

Interval – Verificați nivelul la fiecare 3 luni sau la 150 de ore de funcționare; se schimbă în fiecare an sau 2.000 de ore de Operațiune.



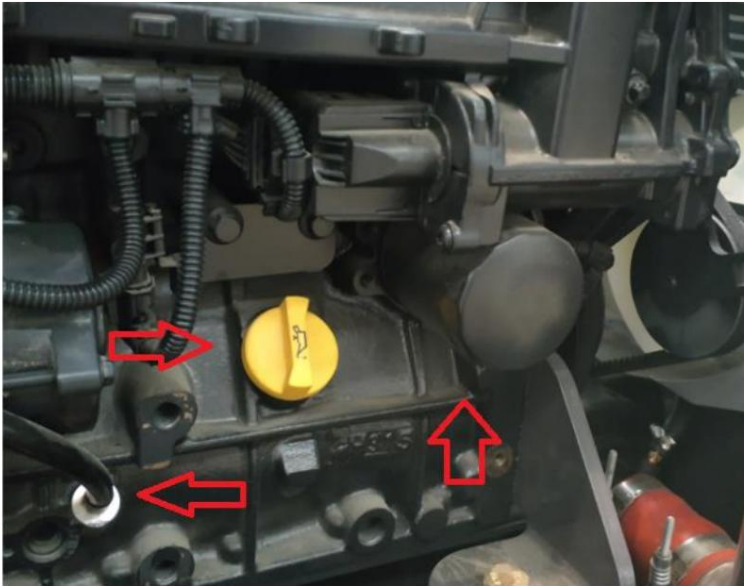
Punct(e) de lubrifiere – Dop de umplere.

Capacitate – 89 ml (0,02 us gal).

Tipul de lubrifianț – la fel ca uleiul hidraulic.

Interval – după cum este necesar.

Schimbați uleiul împreună cu filtrul – Deutz 2.9 L4.



Punct(e) de întreținere – Capac de umplere/Element de învătire.

Capacitate – aproximativ 8 L (2,1 us gal).

Lubrifiant – Ulei de motor.

Interval – La fiecare 6 luni sau 500 de ore de funcționare.

Comentariu – Verificați nivelul zilnic/Schimbați în conformitate cu manualul motorului.

d) Prefiltru combustibil – Deutz 2.9 L4



Punct(e) de întreținere – Element înlocuibil.

Interval – Scurgeți apa în fiecare zi, la fiecare 6 luni sau 500 de ore de funcționare.



e) Filtru de combustibil – Deutz 2.9 L4

Punct(e) de întreținere – Element înlocuibil.

Interval – La fiecare 6 luni sau 500 de ore de funcționare.



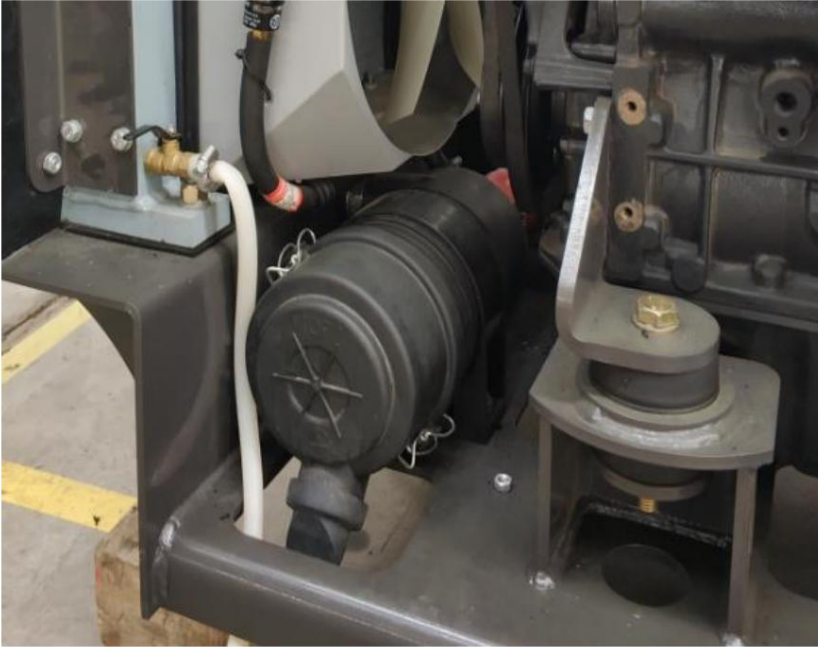
f) Filtru de combustibil – Deutz 2.9 L4



Punct(e) de întreținere – Element înlocuibil.

Interval – Scurgeți apa în fiecare zi, la fiecare 6 luni sau 500 de ore de funcționare.

g) Filtru de aer



Punct(e) de întreținere – Element înlocuibil.

Interval – La fiecare 6 luni sau 500 de ore de funcționare sau așa cum este indicat de indicatorul de stare.

Comentariu – Verificați supapa de protecție împotriva prafului în fiecare zi.

h) Lichidul de răcire a motorului



Punct(e) de întreținere – Adăugați înlocuiți soluția antiîngheț.

Capacitate – aproximativ 11 L (2,9 us gal).

Interval – Verificați nivelul zilnic, schimbați în fiecare an sau 2.000 de ore (oricare survine mai întâi).

5.5 Anvelopa și roata

Înlocuire anvelope

ZOOMLION recomandă ca anvelopa de schimb să fie de aceeași dimensiune, strat și marcă cu cea instalată inițial pe mașină. Vă rugăm să consultați manualul de piese ZOOMLION pentru numărul de piesă al anvelopelor aprobate pentru un anumit model de mașină. Dacă nu folosiți o anvelopă de schimb aprobată ZOOMLION, vă recomandăm ca anvelopele de schimb să aibă următoarele caracteristici:

- Capacitate egală sau mai mare de strat/încărcare și dimensiune a originalului;
- Lățimea de contact a benzii de rulare a anvelopei egală sau mai mare decât cea originală;
- Diametrul roții, lățimea și dimensiunile offset egale cu originalul;
- Aprobat pentru aplicare de către producătorul anvelopei (inclusiv presiunea de umflare și maximă

sarcina anvelopei).

Cu excepția cazului în care este aprobat în mod specific de către ZOOMLION, nu înlocuiți un ansamblu de anvelope umplute cu spumă sau cu balast cu o anvelopă pneumatică. Când selectați și instalați o anvelopă de schimb, asigurați-vă că toate anvelopele sunt umflate la presiunea recomandată de ZOOMLION. Din cauza variațiilor de dimensiune între mărcile de anvelope, ambele anvelope sunt pornite aceeași axă ar trebui să fie aceeași.

Inlocuire roți și anvelope

Jantele instalate pe fiecare model de produs au fost proiectate pentru cerințele de stabilitate care constau în lățimea ecartamentului, presiunea anvelopelor și capacitatea de încărcare. Modificările de dimensiune, cum ar fi lățimea jantei, locația piesei centrale, diametrul mai mare sau mai mic etc., fără recomandări scrise din fabrică, pot duce la o stare nesigură în ceea ce privește stabilitatea.

Instalarea roții

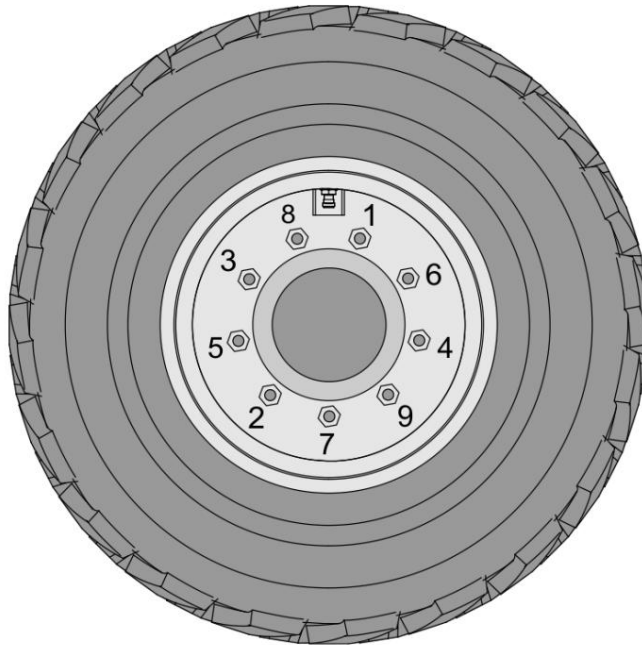
Este extrem de important să aplicați și să mențineți un cuplu adecvat de montare a roții.



Piulițele roților trebuie instalate și menținute la cuplul adecvat pentru a preveni slăbirea roților, crampoane sparte și posibilă separare periculoasă a roții de axă. Asigurați-vă că utilizați numai nuci potrivite cu unghiul conului roții.

Strângeți piulițele la cuplul adecvat pentru a preveni slăbirea roților. Utilizați o cheie dinamometrică pentru strângerea elementelor de fixare. Dacă nu aveți o cheie dinamometrică, strângeți elementele de fixare cu piulițe la cuplul adecvat. Strângerea excesivă va duce la ruperea știfturilor sau la deformarea permanentă a montajului găuri pentru știfturi în roți. Procedura corectă de atașare a roților este următoarea:

- Porniți toate piulițele manual pentru a preveni filetarea încrucișată. NU folosiți lubrifianți pe filete sau piulițe;
- Strângeți piulițele în următoarea secvență;



- c) Strângerea piulițelor trebuie făcută în etape. Urmând secvența recomandată, strângeți piulițe pe cuplu de roată ;

Tabelul 5-3 Tabelul cuplului roților

Secvență de cuplu		
Primul stagi	A doua faza	Etapa a treia
75 Nm/54,3 ft-lb	150 Nm/108,5 ft-lb	300 Nm/217 ft-lb

- d) Piulițele roților trebuie strânse după primele 50 de ore de funcționare și după fiecare scoatere a roții. Verifica și cuplul la fiecare 3 luni sau 150 de ore de funcționare.

ZOOMLION

Operation and Safety Manual

Section 6 Storage and Ex-factory Test



SECȚIUNEA 6 DEPOZITARE ȘI TESTARE DIN FABRICĂ

6.1 Condiții de depozitare

Temperatura ambiantă pentru depozitarea și transportul mașinii ar trebui să fie între -20°C/-4°F și 40°C /104°F, cu umiditate relativă nu mai mare de 85% și 100% numai pe termen scurt.

6.2 Elemente de testare din fabrică

Mașina trebuie să completeze elementele de testare din următorul tabel înainte de livrare:

Tabelul 6-1 Testarea articolelor înainte de livrare

Elemente de testare	Testare de sarcină		Testarea miscării
Test de suprasarcină	125%	375 kg/827 lb	Ridicarea platformei
Test de funcționare	110%	330 kg/728 lb	Că la torii și ridicarea platformei
Test de frânare	100%	300 kg/660 lbs	Viteza maximă înainte și înapoi Că la tor

ZOOMLION

Operation and Safety Manual

Section 7 Technical Parameter



SECȚIUNEA 7 PARAMETRI TEHNIC

Tabelul 7-1

Model	ZA14J	Parametrii	
Dimensiune	Înălțimea maximă de lucru	15,8 m	51 ft 6 in
	Înălțimea platformei	13,8 m	45 ft 3 in
	Difuzare orizontală	8,3 m	27 ft 3 in
	Sus și peste înălțime	7,55 m	24 ft 9 in
	Lungime totală	6,57 m	21 ft 6 in
	Lățimea totală	2,30 m	7ft 7 in
	Înălțime totală	2,27 m	7 ft 6 in
	Dimensiunea platformei	1,83 m×0,76 m	6ft×2ft 6 in
	Ampatament	2,36 m	7ft 9 in
	Curatenie totală	0,42 m	1ft 5 in
Performanță	Capacitatea platformei	300 kg	660 lbs
	Viteza de conducere	6,8 km/h (înainte)	4,23 mph (înainte)
		6,8 km/h (înapoi)	4,23 mph (înapoi)
		0,5 km/h (ridicat)	0,31 mph (ridicat)
	Gradulabilitate	45%	
	Raza de viraj (în interior)	1,96 m	6 ft 5 in
	Raza de viraj (exterior)	4,73 m	15ft 6in
	Leagăn de coadă	0 m	0
	Rotația platformei	180°	
Panta maximă de lucru	5°		
Nivel de putere sonoră garantat	104dBA		
Valoarea totală a vibrației la care sistemul mână-braț este supus nu depășește	2,5 m/s	5,5 ft/s	
Putere	Motor	D2.9L4 36,4 kw	D2.9L4 48,8 CP
		D435 36,5 kw	D435 48,8 CP
		404D 35,7 kw	404D 48,8 CP
Obosi	Tip	315/55 D20 Anvelopă umplută cu for	
Greutate	Brut	7100 kg	15653 lb
Lucru Mediu inconjurator	Temperatura ambientală	-20°C~40°C	-4°F~-40°F
	Viteza vântului	12,5 m/s	28 mph
	Sarcina laterala	400N	90 lbs forță

Tabelul 7-1 (Continuare)

Model	ZA14J	Parametrii	
Gama de Mi care	rotația platformei	±90°	
	Raza de lucru jib	-69°~76°	
	Interval de lucru superior al brațului	-10°~75°	
	Retragera brațului superior	1,5 m	4 ft 11 in
	Raza de lucru Tower Boom	-2°~66°	
	Leagă n de plată turnantă	355° necontinuu	
Func ional viteză	Ridicarea brațului superior	24 s~30 s	
	Coborârea brațului superior	24 s ~ 30 s	
	Leagă n platou rotativ (o rundă)	60 s ~ 70 s	
	Extinderea brațului superior	10 s ~ 15 s	
	Retragera brațului superior	10 s ~ 15 s	
	Rotirea platformei (stânga și dreapta)	10 s ~ 15 s	
	Ridicare a jibului	25 s ~ 28 s	
	Coborârea jibului	24 s ~ 28 s	
	Ridicarea brațului turnului	27 s ~ 33 s	
	Coborârea brațului turnului	24 s ~ 30 s	
Hidraulic	Presiunea sistemului	21Mpa	

ZA14J Range of Motion

Max Work Height 15.8m/ 51ft 10in
 Max Outreach 8.3m/ 27ft 3in

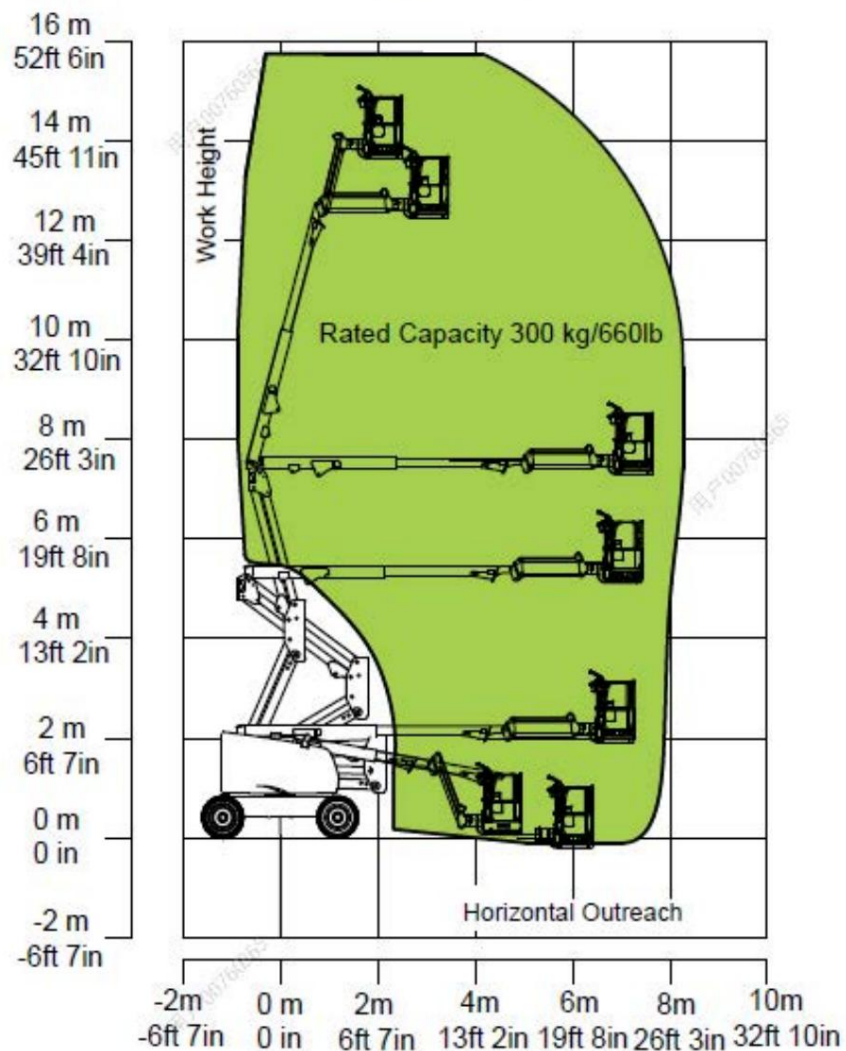


Figura 7-1 ZA1 4 J domeniul de mișcare

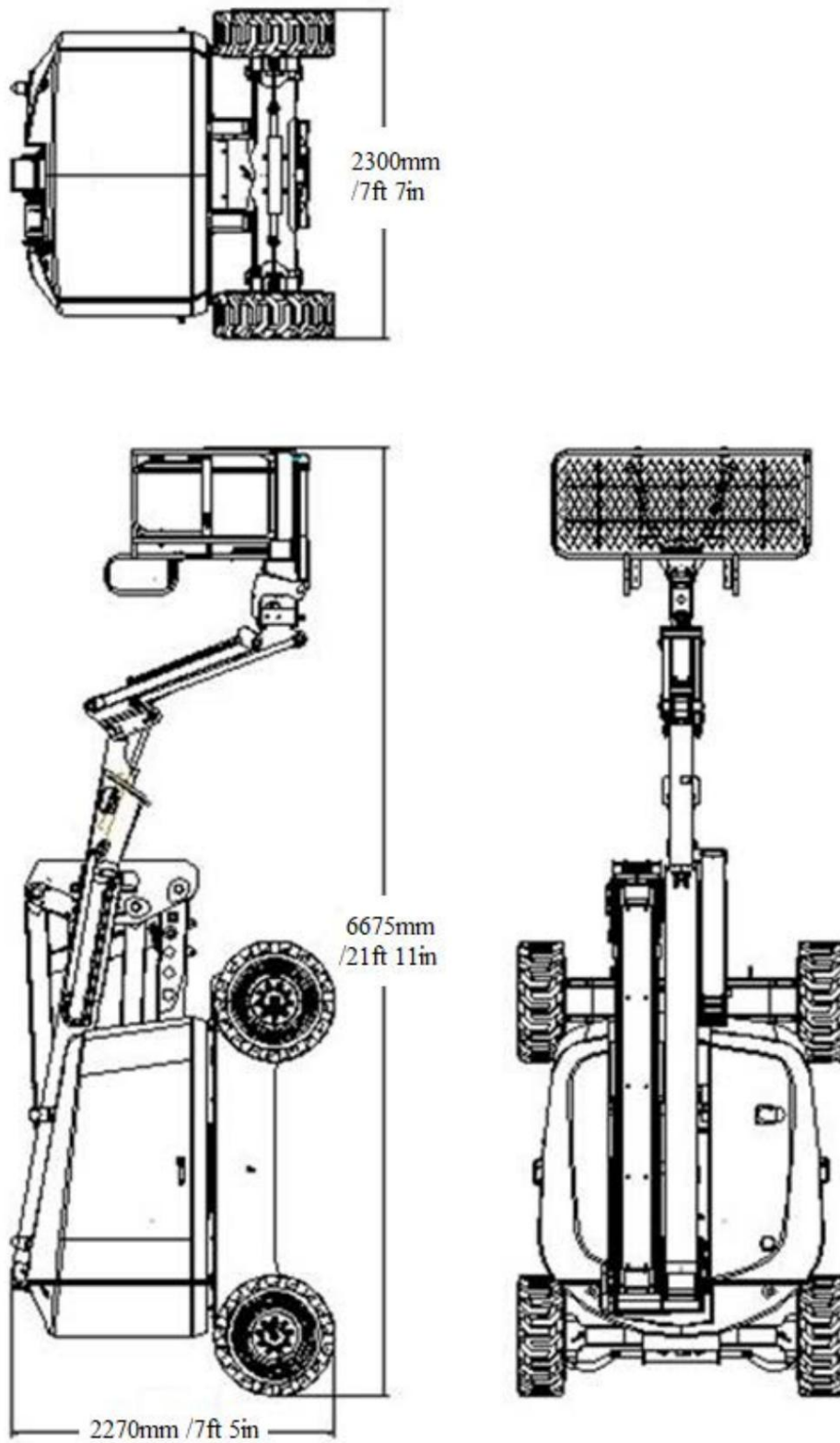


Figura 7 -2 Dimensiunea ZA14j în modul de deplasare

